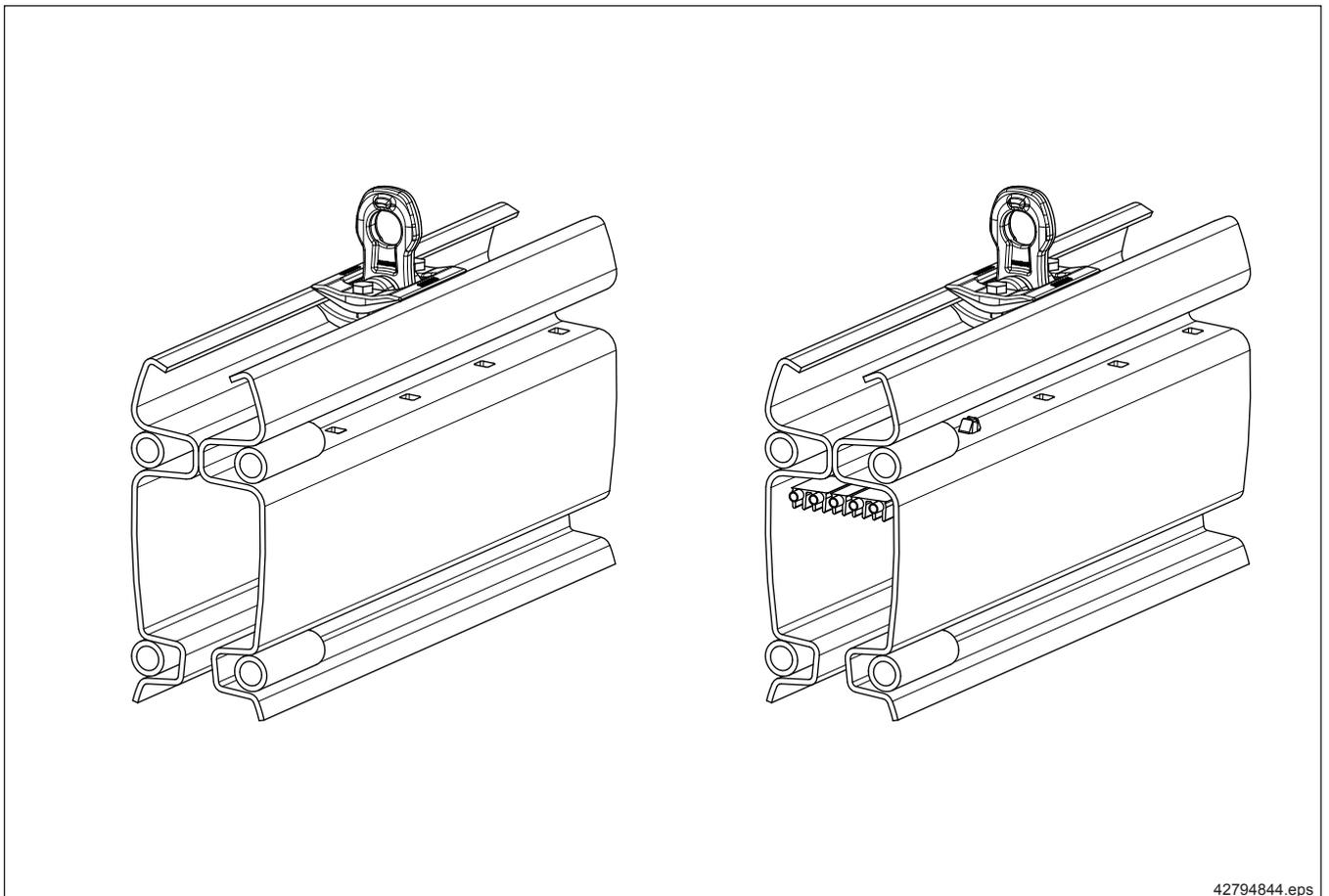


Ensemble modulaire KBK II-H

Système classic

Complément au catalogue technique 202 977 44



42794844.eps

Sommaire

1	Ensemble modulaire KBK, généralités	4
1.1	Généralités	4
1.2	Principes de construction	4
2	KBK classic - Planification et étude de projet	5
2.1	Charge pouvant être imposée aux profilés selon diagramme	5
2.2	Calcul de la charge G_{AB} imposée à une suspension	5
2.3	Cotes de système et limites de système	6
2.4	Cotes d'encombrement des monorails et ponts	7
2.5	Détermination selon tableau de sélection	8
3	Composants de base pour monorail, voie de pont, poutre de pont	11
3.1	Éléments de pont et de voie	11
3.1.1	Tronçons droits	11
3.1.2	Tube d'accouplement	11
3.2	Raccord fileté	11
3.3	Butoir de voie	12
3.4	Embout avec butoir	12
3.5	Modules KBK II-H-R	13
3.6	Tronçon à partie supérieure amovible	14
3.7	Signalisation	15
4	Modules pour monorails	16
4.1	Généralités	16
4.2	Dispositif de blocage du chariot	16
5	Suspension de voie	17
5.1	Suspension verticale sur profilés en I	17
5.1.1	Suspension avec tige fileté	17
5.1.2	Suspension courte avec compensation des différences de niveau de la voie	18
5.1.3	Suspension courte sans compensation des différences de niveau de la voie	19
5.2	Suspension en V, raidisseur	19
5.2.1	Eclisse de suspension articulée en V	19
6	Chariots et combinaisons de chariots	20
6.1	Traverses de pont avec raccordement rigide de la poutre de pont	20
6.1.1	Traverse de pont, rigide (hauteur de construction normale)	20
6.1.2	Traverse de pont, rigide, surélevée	21
7	Chariot birail	22
7.1	Châssis du chariot	22
7.2	Châssis de chariot surélevé	22
8	Modules pour l'assemblage de ponts	23
8.1	Suspension de pont	23
8.2	Entretoisement diagonal	23
9	Mécanismes d'entraînement pour ponts et chariots	24
9.1	Mécanisme d'entraînement à roue de friction RF 125	24
9.1.1	Balancier RF 125, KBK II-L, II, II-H	24
9.2	Mécanismes de débrayage	24
9.2.1	Mécanismes de débrayage à commande manuelle RF 125	24
9.2.2	Mécanismes de débrayage à commande électrique RF 125	25
9.2.3	Cornière pour boîtier	25
9.3	Fin de course translation	26

Sommaire

10	Chariots pour mécanismes d'entraînement	27
11	Éléments d'accouplement et entretoises	28
11.1	Pièce d'articulation	28
12	Tampons-butoirs et butées	29
12.1	Tampon-butoir KBK II-H	29
13	Accessoires	30
13.1	Rail avec éléments de fixation	30
13.1.1	Eclisse de fixation	30
13.2	Auvent de protection contre les intempéries	30
14	Alimentation en énergie pour chariots et ponts	31
14.1	Energie électrique	31
14.1.1	Câble en guirlande, pièces et accessoires	31
14.1.2	Montage d'interrupteurs et de boîtes à bornes	32
14.2	Energie pneumatique	33
14.2.1	Pièces	33
15	Electricité standard KBK	34
15.1	Kits d'entrée de câbles	34

1 Ensemble modulaire KBK, généralités

1.1 Généralités

La présente notice complète le catalogue technique 202 977 44 et doit être considérée conjointement avec celui-ci.

Le nouveau profilé KBK II-H complète le système de profilé KBK utilisé jusqu'ici. On utilise pour l'essentiel la série de composants éprouvés de la série KBK II.

Présentation dans cette notice des nouveaux modules ou modules modifiés utilisés pour KBK II-H.



Les composants de base suivants de l'ensemble modulaire KBK II ne peuvent être utilisés en combinaison avec KBK II-H et sont encore à l'étude :

- Verrouillages,
- châssis mobile,
- RF 100
- tous les modules ergo.

De plus, la combinaison voie de pont KBK III et poutre de pont KBK II-H est actuellement seulement possible en utilisant la traverse pour pont bipoutre KBK III (rep. 66). C'est la raison pour laquelle cette combinaison est actuellement totalement exclue des tableaux de sélection et doit faire l'objet d'une demande séparée.

L'adaptateur permet l'utilisation des modules KBK II suivants :

- Coudes,
- Aiguillages,
- Plaques tournantes.

Si certaines choses ne sont pas claires quant à l'utilisation de la nouvelle série de profilés, veuillez consulter votre partenaire Demag.

Le profilé KBK II-H autorise des portées de pont et de voie bien plus importantes pour la même capacité de charge de chariot que KBK II.

Bien entendu, ce profilé permet de combiner différentes tailles de profilé pour pont et voie, cf. " Possibilités de combinaison des profilés pour pont et voie de pont ", point 2.3.

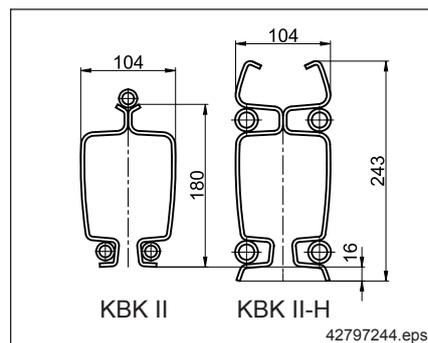
Le KBK II-H peut également être fourni comme KBK II-H-R avec ligne de contact éprouvée, à l'intérieur du profilé.

Le joint de voie du profilé sur la voie monorail ou la voie du pont peut être placé en presque n'importe quel point (cf. informations sur " distance entre le joint et la suspension ").

Le profilé KBK II-T est remplacé par KBK II-H.

1.2 Principes de construction

Poids	23,7 kg/m + 1,3 kg
Moment d'inertie	1 647 cm ⁴
Axe neutre	env. au milieu du profilé
Matériau	S355



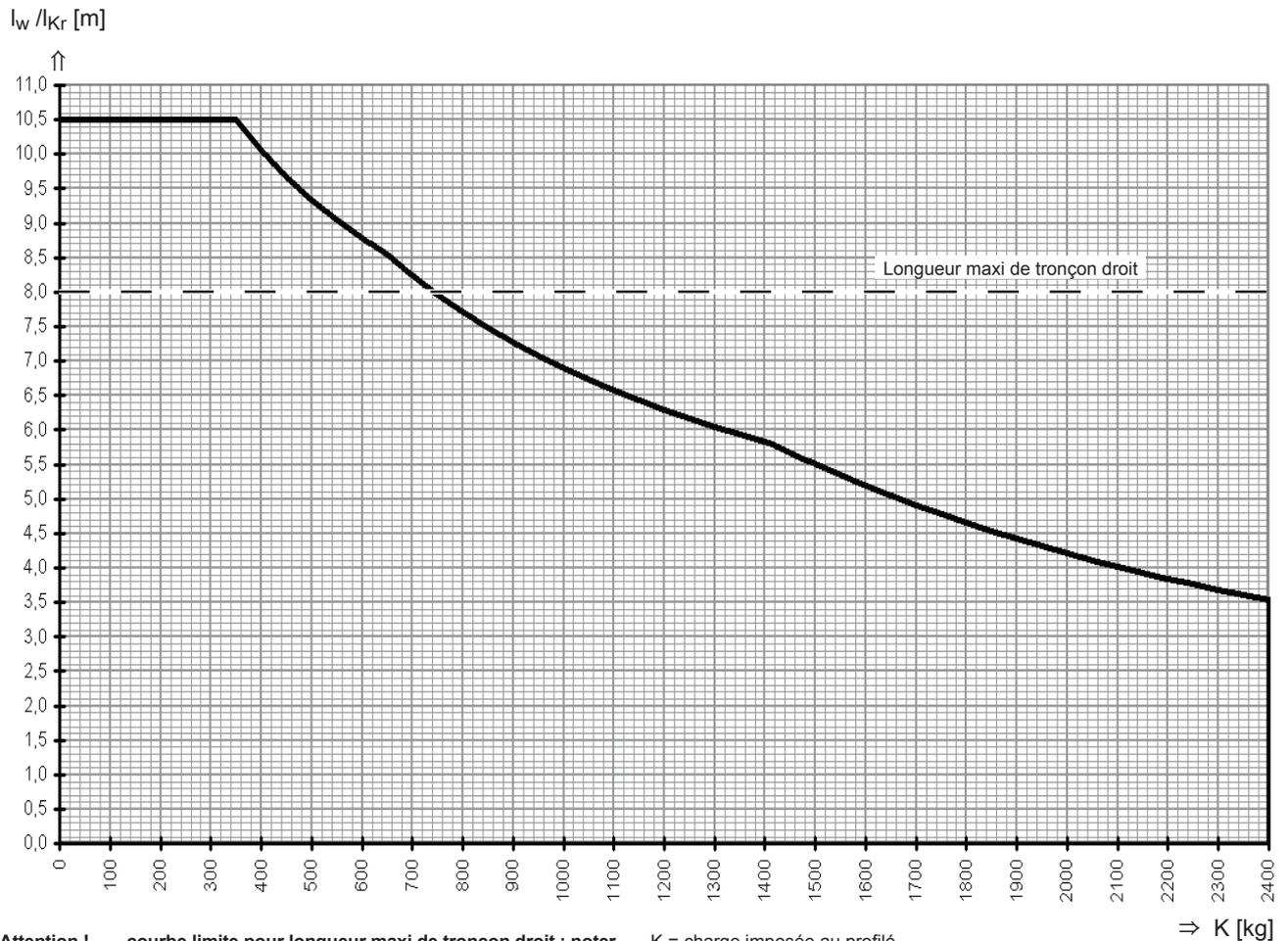
42797244.eps

2 KBK classic - Planification et étude de projet

2.1 Charge pouvant être imposée aux profilés selon diagramme

Détermination des installations de monorails et ponts suspendus selon le diagramme

Diagramme : écartement des suspensions, entraxes des profilés de voie
(la courbe s'entend pour utilisation d'appareils de levage avec des vitesses de levage maxi de 16 m/mn.)



Attention ! --- courbe limite pour longueur maxi de tronçon droit ; noter la charge pouvant être imposée à la suspension et la distance entre chaque joint et la suspension la plus proche (cf. sections 2.2 et 2.3).

Le coefficient pour la charge levée ψ , le poids mort ϕ selon DIN 15018 et les oscillations ϕ selon DIN 4132 pour le groupe de pont H1, B3 ainsi que le poids mort de chaque poutre soumise à une charge ont déjà été pris en compte dans le calcul.

K = charge imposée au profilé

l_w = écartement des suspensions

l_{kr} = Entraxe

⇒ K [kg]

42797445.jpg

2.2 Calcul de la charge G_{AB} imposée à une suspension

La charge maximale autorisée G_{AB} imposée à une suspension pour KBK II-H est de :

- M16 : 1 700 kg
- M20 : 2 600 kg.

2.3 Cotes de système et limites de système

Porte-à-faux u

			KBK II-H
Porte-à-faux le plus petit pouvant être réalisé	[mm]	u _{mini}	60
Valeurs relatives aux porte-à-faux pour études de projet	[mm]	u	300

Distance st admissible entre joint et suspension

			KBK II-H
Distance la plus petite	[mm]	st _{mini}	45 ¹⁾
Distance la plus grande admissible	[mm]	st _{maxi}	Valeur quelconque pour voies 0,25 x entraxe profilés de voie l _{Kr} pour ponts

1) L'éclisse de suspension se trouve intégralement sur l'un des deux profilés reliés.

La capacité de charge particulière du joint de rail est garantie uniquement avec les profilés en qualité d'origine.

Longueurs de poutre de pont l_{HT}

Les poutres de pont d'une longueur maxi de 8 m devraient être constituées d'une seule pièce. Si elle est constituée de plusieurs pièces, observer la distance entre le joint et la suspension.

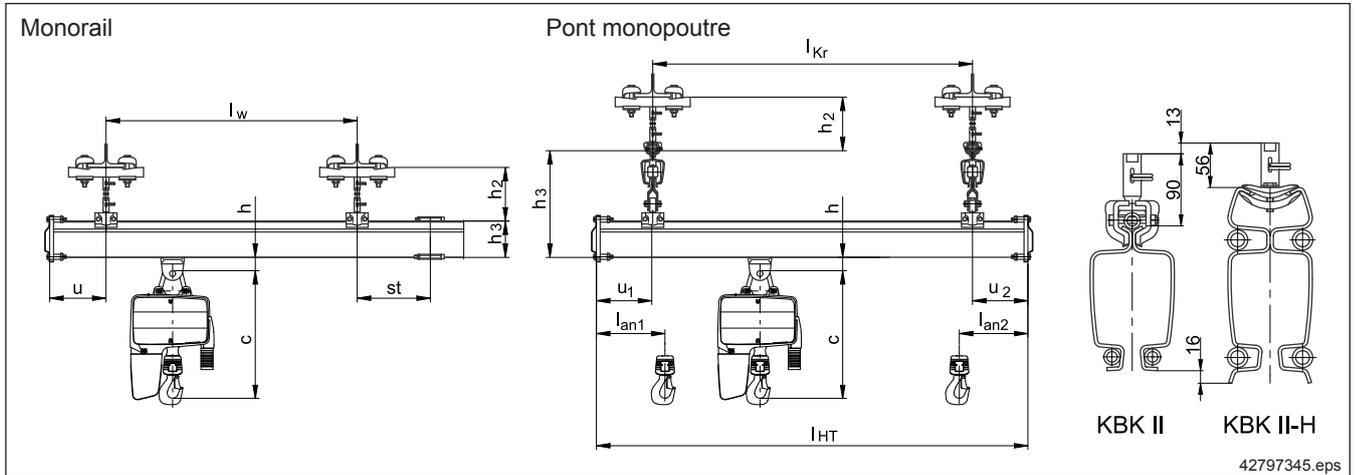
Longueur de poutre de pont en m	KBK II-H					
	l _{Kr}		l _{G1}	l _{G2}	l _{G3}	
9	4,50	- 5,50	3	6	-	
	5,50	- 8,85	2	7		
10	5,50	- 6,70	3	7		
	6,70	- 9,85	2	8		
11	6,50	- 8,00	3	8	2	
	8,00	- 10,50	2	7		
12	7,50	- 9,00	3	6	3	
	9,00	- 10,50	2	8	2	
13	8,50	- 10,50	3	7	3	
14	9,50	- 10,50	3	8	3	

Possibilités de combinaison des profilés pour pont et voie de pont

Pont \ Voie	KBK 100	KBK I	KBK II-L	KBK II	KBK II-H	KBK III
KBK 100	X	X	(X)	(X)	(X)	-
KBK I			X			X
KBK II-L	(X)			(X)		
KBK II	(X)		X	(X)		
KBK II-H						X
KBK III	-	-	(X)		-	

X = valeur recommandée
(X) = valeur possible, non recommandée
- = valeur non possible

2.4 Cotes d'encombrement des monorails et ponts



Planification

Cote d'encombrement h_2 [mm] (Suspension sur superstructure en profilés I avec ferrure de plafond)

	Suspension courte		Longueur de la tige filetée pour goupille élastique				
	sans compensation des différences de niveau de voie	avec goupille élastique	100	300	600	1000	3000
KBK II-H	75	105	185	385	685	1085	3085

Cote d'encombrement h_3 pour ponts [mm]

Voie de pont KBK		II	II-H				
Poutre de pont KBK		II-H	I	II-L	II	II-H	III
Chariots de translation des poutres de voie	Simple	508	433	492	522	555	588
	Double	523	448	507	537	570	603

Cote d'encombrement h [mm] (jusqu'au bord supérieur de l'axe)

		KBK II-H
Chariots porte-palan	Simple	19
	Double	34
	Châssis de chariot II	-206
	Châssis de chariot II, DC	-196

2.5 Détermination selon tableau de sélection

Les valeurs l_w s'entendent pour un seul pont sur la voie de roulement.
 Les porte-à-faux des poutres de pont sont toujours égaux aux deux extrémités du pont.
 Flèches : ponts, voies : 1/350,
 fréquence $\geq 2,8$ Hz

l_{HT} = Longueur de poutre de pont
 l_{Kr} = Entraxe
 l_w = Ecartement des suspensions du monorail
 Charges imposées aux suspensions sur demande
 Toutes les cotes en m

Planification

Pour les études de projet, calculer les valeurs relatives aux ponts directement à partir du tableau de sélection Poutres de pont mono- et bipoutre KBK. Dans des cas individuels, des valeurs divergentes pour l_{Kr} et l_w sont possibles, un calcul statique précis étant alors nécessaire.

Vous pouvez configurer votre installation sous l'adresse internet www.demag-designer.de.

Avec plusieurs ponts se déplaçant sur la même voie de roulement, les chariots de translation des ponts monopoutres doivent toujours être des chariots doubles ou quadruples.

Les écartements de suspension l_w doivent être calculés séparément. Des longueurs intermédiaires pour poutres de pont sont possibles. Les ponts standards ont été conçus à partir de composants de série, sans accessoires spéciaux.

Tenir compte des charges imposées aux suspensions.

Ponts selon DIN 15018, voies selon DIN 4132 : H1, B3 (H2, B3 sur demande.)

		Capacité de charge : 125 kg, Poids appareil de levage : 35 kg									
Profil de poutre de pont, longueur de poutre de pont	l_{HT}	Pont monopoutre			Pont bipoutre						
		l_{Kr}		l_w			l_{Kr}		l_w		
		mini	maxi	KBK II-L	KBK II	KBK II-H	mini	maxi	KBK II-L	KBK II	KBK II-H
KBK II-H	2	1,50	- 1,85	6,95	9,00	10,50	1,50	- 1,85	6,65	9,00	10,50
	3	2,10	- 2,85	6,60	9,00	10,50	1,50	- 2,85	5,70	7,85	10,50
	4	2,60	- 3,85	6,30	8,75	10,50	2,00	- 3,85	5,35	7,40	10,50
	5	3,00	- 4,85	6,05	8,35	10,50	2,50	- 4,85	5,15	7,10	10,50
	6	3,40	- 5,85	5,80	8,05	10,50	3,00	- 5,85	4,95	6,85	10,50
	7	3,70	- 6,85	5,60	7,80	10,50	3,50	- 6,85	4,80	6,60	10,45
	8	4,00	- 7,85	5,45	7,55	10,50	4,00	- 7,85	4,65	6,40	10,15
	9	4,50	- 8,85	5,35 ⁷⁾	7,40 ⁷⁾	10,50 ⁷⁾	4,50	- 8,85	4,50	6,20	9,80
	10	5,50	- 9,85	5,35 ⁷⁾	7,40 ⁷⁾	10,50 ⁷⁾	5,50	- 9,85	4,45	6,15	9,70
	11	6,50	- 10,50	5,35 ⁷⁾	7,40 ⁷⁾	10,50 ⁷⁾	6,50	- 10,50	4,40	6,10	9,60
	12	7,50	- 10,50	5,30 ⁷⁾	7,35 ⁷⁾	10,50 ⁷⁾	7,50	- 10,50	4,35	6,00	9,40
	13	8,50	- 10,50	5,25 ¹⁾	7,25 ¹⁾	10,50 ¹⁾	8,50	- 10,50	4,25	5,90	9,25
	14	9,50	- 10,50	5,20 ¹⁾	7,15 ¹⁾	10,50 ¹⁾	9,50	- 10,50	4,20	5,80	9,10
			Capacité de charge : 250 kg, Poids appareil de levage : 35 kg								
Profil de poutre de pont, longueur de poutre de pont	l_{HT}	Pont monopoutre			Pont bipoutre						
		l_{Kr}		l_w			l_{Kr}		l_w		
		mini	maxi	KBK II-L	KBK II	KBK II-H	mini	maxi	KBK II-L	KBK II	KBK II-H
KBK II-H	2	1,60	- 1,85	5,45	7,60	10,50	1,50	- 1,85	5,50	7,60	10,50
	3	2,35	- 2,85	5,30	7,35	10,50	1,50	- 2,85	4,70	6,50	10,20
	4	3,00	- 3,85	5,15	7,15	10,50	2,00	- 3,85	4,45	6,15	9,70
	5	3,60	- 4,85	5,00	6,95	10,50	2,50	- 4,85	4,30	5,95	9,35
	6	4,15	- 5,85	4,90	6,75	10,50	3,00	- 5,85	4,20	5,75	9,10
	7	4,60	- 6,85	4,75	6,60	10,40	3,50	- 6,85	4,10	5,65	8,85
	8	5,05	- 7,85	4,65	6,45	10,15	4,00	- 7,85	4,00	5,50	8,65
	9	5,45	- 8,85	4,50 ⁷⁾	6,25 ⁷⁾	9,90 ⁷⁾	4,50	- 8,85	3,85	5,35	8,45
	10	5,90	- 9,85	4,40 ⁷⁾	6,15 ⁷⁾	9,75 ⁷⁾	5,50	- 9,85	3,85	5,35	8,45
	11	7,45	- 10,50	4,50 ⁷⁾	6,25 ⁷⁾	9,90 ⁷⁾	6,50	- 10,50	3,80	5,35	8,40
	12	8,80	- 10,50	4,55 ¹⁾	6,25 ¹⁾	9,90 ¹⁾	7,50	- 10,50	3,75	5,30	8,30
	13	10,10	- 10,50	4,55 ¹⁾	6,25 ¹⁾	9,90 ¹⁾	8,50	- 10,50	3,70	5,25	8,25
	14	-	-	-	-	-	9,50	- 10,50	3,60	5,15	8,15

- 1) Deux chariots par extrémité de pont
- 2) Chariot de direction double
- 3) Quatre chariots par extrémité de pont
- 7) Deux chariots par extrémité de pont pour $l_{Kr} \geq 8$ m
- 8) Chariot quadruple sur pont, suspension M20 sur voie

Capacité de charge : 500 kg, Poids appareil de levage : 60 kg																				
I _{HT}	Pont monopoutre						Pont bipoutre													
	I _{Kr}		I _w			I _{Kr}		I _w												
	mini	maxi	KBK II-L	KBK II	KBK II-H	mini	maxi	KBK II-L	KBK II	KBK II-H										
KBK II-H	2	1,70	-	1,85	3,90	¹⁾	5,60	¹⁾	8,85	¹⁾	1,50	-	1,85	4,25	5,85	9,25				
	3	2,55	-	2,85	3,80	¹⁾	5,50	¹⁾	8,70	¹⁾	1,65	-	2,85	3,55	5,10	8,05				
	4	3,35	-	3,85	3,70	¹⁾	5,40	¹⁾	8,55	¹⁾	2,35	-	3,85	3,40	4,95	7,80				
	5	4,10	-	4,85	3,60	¹⁾	5,30	¹⁾	8,40	¹⁾	2,95	-	4,85	3,25	4,80	7,60				
	6	4,80	-	5,85	3,50	¹⁾	5,25	¹⁾	8,30	¹⁾	3,55	-	5,85	3,10	4,60	7,40				
	7	5,50	-	6,85	3,40	¹⁾	5,15	¹⁾	8,15	¹⁾	4,05	-	6,85	3,00	4,45	7,25				
	8	6,10	-	7,85	3,30	¹⁾	5,05	¹⁾	8,05	¹⁾	4,50	-	7,85	2,90	4,25	7,05				
	9	6,70	-	8,85	3,20	¹⁾	4,90	¹⁾	7,90	¹⁾	4,95	-	8,85	2,75	4,10	6,90				
	10	7,95	-	9,25	3,25	¹⁾	4,95	¹⁾	7,95	¹⁾	5,50	-	9,85	2,70	4,00	6,80				
	11	9,15	-	9,30	3,25	¹⁾	5,00	¹⁾	8,00	¹⁾	6,50	-	10,50	2,75	4,05	6,85				
	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,50	-	10,50	2,70	4,05	6,85				
	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,50	-	10,50	2,70	4,00	6,80				
	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,80	-	10,50	2,70	4,00	6,80				
	Capacité de charge : 630 kg, Poids appareil de levage : 65 kg																			
I _{HT}	Pont monopoutre						Pont bipoutre													
	I _{Kr}		I _w			I _{Kr}		I _w												
	mini	maxi	KBK II-L	KBK II	KBK II-H	mini	maxi	KBK II-L	KBK II	KBK II-H										
KBK II-H	2	1,50	-	1,85	²⁾	3,25	¹⁾	5,00	¹⁾	8,00	¹⁾	1,50	-	1,85	3,85	5,35	8,45			
	3	2,40	-	2,85	²⁾	3,20	¹⁾	4,85	¹⁾	7,90	¹⁾	1,75	-	2,85	3,10	4,60	7,40			
	4	3,20	-	3,85	²⁾	3,10	¹⁾	4,75	¹⁾	7,75	¹⁾	2,45	-	3,85	3,00	4,40	7,20			
	5	4,00	-	4,85	²⁾	3,05	¹⁾	4,65	¹⁾	7,65	¹⁾	3,15	-	4,85	2,85	4,25	7,05			
	6	4,80	-	5,85	²⁾	2,95	¹⁾	4,55	¹⁾	7,55	¹⁾	3,75	-	5,85	2,75	4,05	6,80			
	7	5,50	-	6,85	²⁾	2,90	¹⁾	4,45	¹⁾	7,45	¹⁾	4,30	-	6,85	2,65	3,90	6,70			
	8	6,20	-	7,85	²⁾	2,85	¹⁾	4,35	¹⁾	7,40	¹⁾	4,85	-	7,85	2,55	3,75	6,55			
	9	6,85	-	8,30	²⁾	2,75	¹⁾	4,25	¹⁾	7,30	¹⁾	5,30	-	8,85	2,45	3,65	6,40			
	10	7,85	-	8,30	²⁾	2,75	¹⁾	4,25	¹⁾	7,25	¹⁾	5,90	-	9,85	2,40	3,55	6,30			
	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,65	-	10,50	2,40	3,50	6,25				
	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,85	-	10,50	2,40	3,55	6,35				
	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,10	-	10,50	2,45	3,55	6,35				
	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,35	-	10,50	2,45	3,55	6,35				
	Capacité de charge : 800 kg, Poids appareil de levage : 65 kg																			
I _{HT}	Pont monopoutre						Pont bipoutre													
	I _{Kr}		I _w			I _{Kr}		I _w												
	mini	maxi	KBK II-L	KBK II	KBK II-H	mini	maxi	KBK II-L	KBK II	KBK II-H										
KBK II-H	2	1,50	-	1,85	²⁾	2,75	¹⁾	4,15	¹⁾	7,20	¹⁾	1,50	-	1,85	3,30	4,85	7,65			
	3	2,40	-	2,85	²⁾	2,65	¹⁾	4,10	¹⁾	7,15	¹⁾	1,80	-	2,85	2,70	3,95	6,75			
	4	3,30	-	3,85	²⁾	2,60	¹⁾	4,00	¹⁾	7,05	¹⁾	2,55	-	3,85	2,60	3,85	6,65			
	5	4,10	-	4,85	²⁾	2,55	¹⁾	3,95	¹⁾	6,95	¹⁾	3,25	-	4,85	2,50	3,70	6,50			
	6	4,90	-	5,85	²⁾	2,50	¹⁾	3,85	¹⁾	6,90	¹⁾	3,95	-	5,85	2,40	3,55	6,35			
	7	5,70	-	6,85	²⁾	2,45	¹⁾	3,80	¹⁾	6,80	¹⁾	4,55	-	6,85	2,35	³⁾	3,45	³⁾	6,20	³⁾
	8	6,40	-	7,40	²⁾	2,40	¹⁾	3,70	¹⁾	6,75	¹⁾	5,15	-	7,85	2,30	³⁾	3,35	³⁾	6,10	³⁾
	9	7,15	-	7,45	²⁾	2,40	¹⁾	3,65	¹⁾	6,70	¹⁾	5,70	-	8,85	2,25	³⁾	3,25	³⁾	6,00	³⁾
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,20	-	9,85	2,05	³⁾	3,20	³⁾	5,90	³⁾	
	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,10	-	10,00	2,05	³⁾	3,20	³⁾	5,90	³⁾	
	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,40	-	10,05	2,20	³⁾	3,20	³⁾	5,95	³⁾	
	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,60	-	10,05	2,20	³⁾	3,20	³⁾	5,95	³⁾	

Planification

- 1) Deux chariots par extrémité de pont
- 2) Chariot de direction double
- 3) Quatre chariots par extrémité de pont
- 7) Deux chariots par extrémité de pont pour I_{Kr} ≥ 8 m
- 8) Chariot quadruple sur pont, suspension M20 sur voie

Capacité de charge : 1 000 kg, Poids appareil de levage : 120 kg										
I _{HT}	Pont monopoutre					Pont bipoutre				
	I _{Kr}		I _w			I _{Kr}		I _w		
	mini	maxi	KBK II-L	KBK II	KBK II-H	mini	maxi	KBK II-L	KBK II	KBK II-H
2	1,55	1,85 ²⁾	2,20 ¹⁾	3,35 ¹⁾	6,35 ¹⁾	1,50	1,85	2,65	3,95	6,70
3	2,45	2,85 ²⁾	2,80 ³⁾	3,90 ³⁾	6,35 ³⁾	1,85	2,85	2,25 ³⁾	3,25 ³⁾	6,00 ³⁾
4	3,35	3,85 ²⁾	2,75 ³⁾	3,85 ³⁾	6,30 ³⁾	2,65	3,85	2,05 ³⁾	3,20 ³⁾	5,90 ³⁾
5	4,20	4,85 ²⁾	2,75 ³⁾	3,80 ³⁾	6,25 ³⁾	3,40	4,85	1,50 ³⁾	3,10 ³⁾	5,80 ³⁾
6	5,05	5,85 ²⁾	2,70 ³⁾	3,75 ³⁾	6,20 ³⁾	4,15	5,85	1,25 ³⁾	3,05 ³⁾	5,75 ³⁾
7	5,85	6,50 ²⁾	2,65 ³⁾	3,70 ³⁾	6,15 ³⁾	4,85	6,85	1,10 ³⁾	2,95 ³⁾	5,65 ³⁾
8	-	-	-	-	-	5,50	7,85	0,95 ³⁾	2,90 ³⁾	5,55 ³⁾
9	-	-	-	-	-	6,10	8,85	0,85 ³⁾	2,80 ³⁾	5,50 ³⁾
10	-	-	-	-	-	6,70	9,10	0,80 ³⁾	2,60 ³⁾	5,40 ³⁾
11	-	-	-	-	-	7,75	9,10	0,80 ³⁾	2,80 ³⁾	5,45 ³⁾
12	-	-	-	-	-	8,95	9,10	0,85 ³⁾	2,80 ³⁾	5,45 ³⁾
Capacité de charge : 1 250 kg, Poids appareil de levage : 120 kg										
I _{HT}	Pont monopoutre					Pont bipoutre				
	I _{Kr}		I _w			I _{Kr}		I _w		
	mini	maxi	KBK II-L	KBK II	KBK II-H	mini	maxi	KBK II-L	KBK II	KBK II-H
2	-	-	-	-	-	1,50	1,85	2,35 ³⁾	3,40 ³⁾	6,05 ⁸⁾
3	-	-	-	-	-	1,95	2,85	1,00 ³⁾	2,95 ³⁾	5,50 ⁸⁾
4	-	-	-	-	-	2,80	3,85	0,95 ³⁾	2,85 ³⁾	5,45 ⁸⁾
5	-	-	-	-	-	3,60	4,85	0,90 ³⁾	2,25 ³⁾	5,40 ⁸⁾
6	-	-	-	-	-	4,35	5,85	0,85 ³⁾	1,80 ³⁾	5,30 ⁸⁾
7	-	-	-	-	-	5,10	6,85	0,80 ³⁾	1,50 ³⁾	5,25 ⁸⁾
8	-	-	-	-	-	5,80	7,85	0,75 ³⁾	1,30 ³⁾	5,20 ⁸⁾
9	-	-	-	-	-	6,45	8,25	0,75 ³⁾	1,15 ³⁾	5,10 ⁸⁾
10	-	-	-	-	-	7,10	8,25	0,70 ³⁾	1,05 ³⁾	5,05 ⁸⁾
Capacité de charge : 1 600 kg, Poids appareil de levage : 120 kg										
I _{HT}	Pont monopoutre					Pont bipoutre				
	I _{Kr}		I _w			I _{Kr}		I _w		
	mini	maxi	KBK II-L	KBK II	KBK II-H	mini	maxi	KBK II-L	KBK II	KBK II-H
2	-	-	-	-	-	1,50	1,85	0,95 ³⁾	2,90 ³⁾	5,45 ⁸⁾
3	-	-	-	-	-	2,00	2,85	0,70 ³⁾	1,00 ³⁾	5,00 ⁸⁾
4	-	-	-	-	-	2,85	3,85	0,65 ³⁾	0,95 ³⁾	4,95 ⁸⁾
5	-	-	-	-	-	3,70	4,85	0,65 ³⁾	0,90 ³⁾	4,90 ⁸⁾
6	-	-	-	-	-	4,50	5,85	0,65 ³⁾	0,85 ³⁾	4,85 ⁸⁾
7	-	-	-	-	-	5,25	6,85	0,30 ³⁾	0,70 ³⁾	4,80 ⁸⁾
8	-	-	-	-	-	6,00	7,40	0,30 ³⁾	0,80 ³⁾	4,75 ⁸⁾
9	-	-	-	-	-	6,70	7,40	0,30 ³⁾	0,75 ³⁾	4,70 ⁸⁾
Capacité de charge : 2 000 kg, Poids appareil de levage : 120 kg										
I _{HT}	Pont monopoutre					Pont bipoutre				
	I _{Kr}		I _w			I _{Kr}		I _w		
	mini	maxi	KBK II-L	KBK II	KBK II-H	mini	maxi	KBK II-L	KBK II	KBK II-H
2	-	-	-	-	-	1,50	1,85	0,65 ³⁾	0,95 ³⁾	5,00 ⁸⁾
3	-	-	-	-	-	2,00	2,85	0,30 ³⁾	0,70 ³⁾	4,55 ⁸⁾
4	-	-	-	-	-	2,90	3,85	0,30 ³⁾	0,65 ³⁾	4,55 ⁸⁾
5	-	-	-	-	-	3,90	4,85	0,30 ³⁾	0,65 ³⁾	4,50 ⁸⁾
6	-	-	-	-	-	4,95	5,85	0,30 ³⁾	0,65 ³⁾	4,50 ⁸⁾
7	-	-	-	-	-	6,05	6,70	0,30 ³⁾	0,65 ³⁾	4,50 ⁸⁾

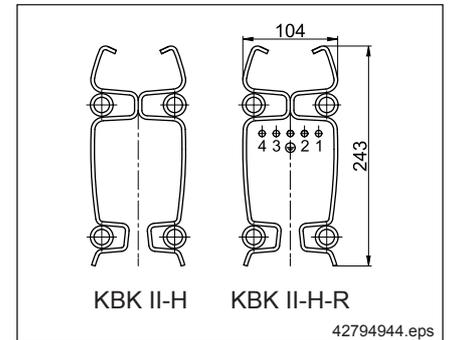
- 1) Deux chariots par extrémité de pont
- 2) Chariot de direction double
- 3) Quatre chariots par extrémité de pont
- 7) Deux chariots par extrémité de pont pour I_{Kr} ≥ 8 m
- 8) Chariot quadruple sur pont, suspension M20 sur voie

3 Composants de base pour monorail, voie de pont, poutre de pont

3.1 Éléments de pont et de voie

3.1.1 Tronçons droits

(rep. 1)



Rep.	Désignation	Longueur l _G [mm]		KBK II-H	KBK II-H-R
1	Tronçon droit	1000	Poids [kg]	25,00	26,22
			N° de réf.	858 201 44	858 951 44
		2000	Poids [kg]	48,70	51,14
			N° de réf.	858 202 44	858 952 44
		3000	Poids [kg]	72,40	76,06
			N° de réf.	858 203 44	858 953 44
		4000	Poids [kg]	96,10	100,97
			N° de réf.	858 204 44	858 954 44
		5000	Poids [kg]	119,80	125,89
			N° de réf.	858 205 44	858 955 44
		6000	Poids [kg]	143,50	150,80
			N° de réf.	858 206 44	858 956 44
		7000	Poids [kg]	167,20	175,68
			N° de réf.	858 207 44	858 957 44
		8000	Poids [kg]	190,90	200,58
			N° de réf.	858 208 44	858 958 44

Composants de base

3.1.2 Tube d'accouplement

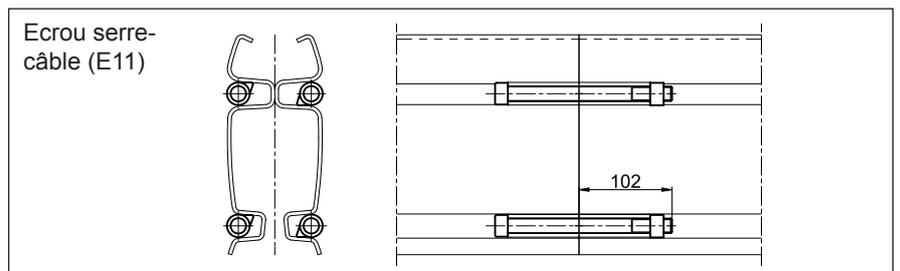
Rep.	Désignation		KBK II-H	KBK II-H-R
1a	Tube d'accouplement, 16 pièces	Poids [kg]	2,58	
		N° de réf.	858 890 44	

La charge complète pouvant être imposée au joint de rail n'est plus garantie lorsque des tubes d'accouplement sont soudés ultérieurement.

3.2 Raccord fileté

Raccord fileté (rep. 2)

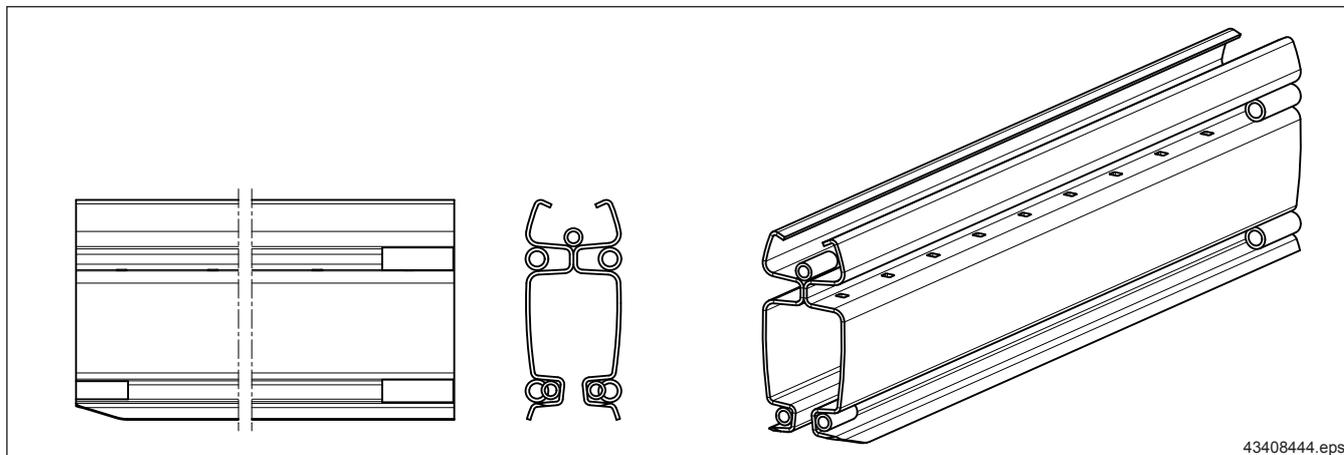
Connecteur de rails conducteurs (rep. 3)



Rep.	Désignation		KBK II-H	KBK II-H-R
2	Ecrue serre-câble (E11)	Poids [kg]	1,42	
		N° de réf.	858 258 44	
3	Connecteur de rails conducteurs	Poids [kg]	-	0,07
		N° de réf.	-	873 649 44

Le raccord fileté 858 258 44 sera à l'avenir également utilisé pour KBK III. Le raccord fileté KBK III (850 258 44) utilisé jusqu'ici ne sera plus fourni.

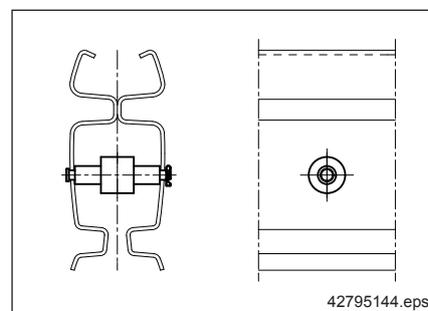
Adaptateur KBK II / II-H
(rep. 2a)



Rep.	Désignation		KBK II-H	KBK II-H-R
2a	Adaptateur KBK II / II-H	Poids [kg]	24,80	26,02
		N° de réf.	858 220 44	858 970 44

L'adaptateur permet la liaison des profilés KBK II-H et KBK II. Une suspension doit être prévue à l'extrémité KBK II à proximité du joint. Il convient alors de respecter la distance admissible entre le joint et la suspension.

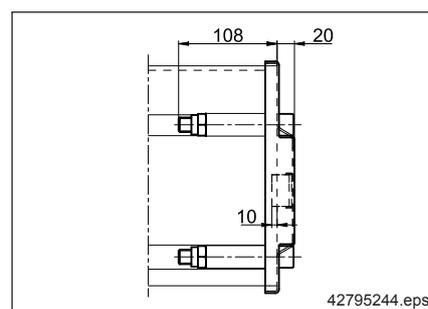
3.3 Butoir de voie
(rep. 6)



Rep.	Désignation		KBK II-H	KBK II-H-R
6	Butoir de voie	Poids [kg]	0,28	
		N° de réf.	858 120 44	

Ce butoir à l'extrémité de la voie sera également utilisé pour les profilés KBK II-L, KBK II et Aluline 180.

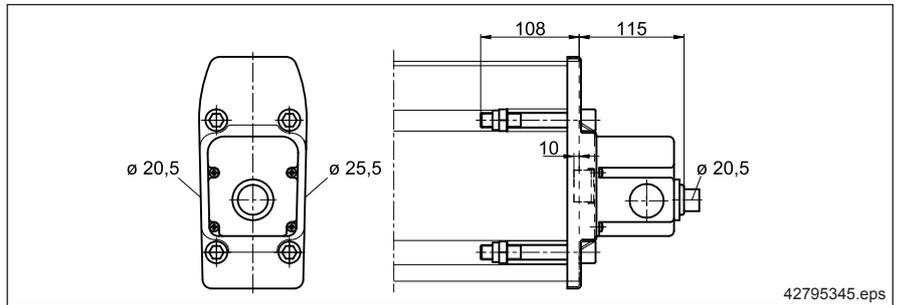
3.4 Embout avec butoir
(rep. 7)



Rep.	Désignation		KBK II-H	KBK II-H-R
7	Embout avec butoir	Poids [kg]	1,74	1,77
		N° de réf.	858 126 44	858 920 44

3.5 Modules KBK II-H-R

Alimentation en extrémité avec tampon-butoir (rep. 8)

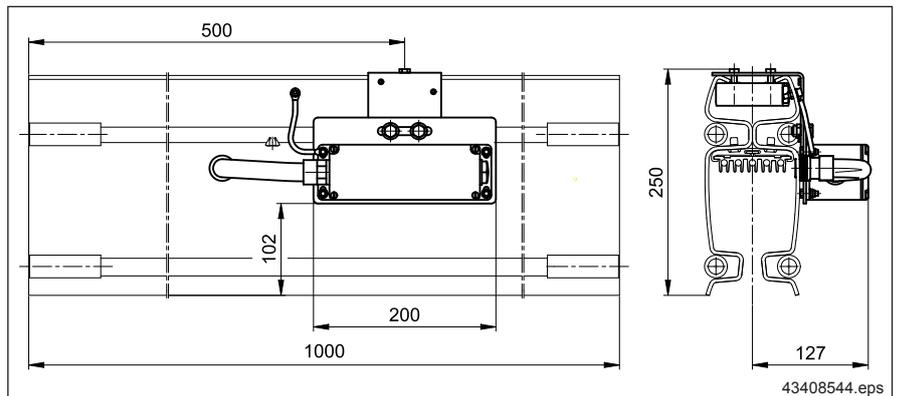


Rep.	Désignation		KBK II-H-R
8	Alimentation en extrémité avec tampon-butoir	Poids [kg]	2,00
		N° de réf.	858 926 44

L'alimentation en extrémité comprend un raccord fileté frontal M20. Des projections de ø 20,5 mm et de ø 25,5 mm sont prévues sur le côté.

Composants de base

Tronçon d'alimentation (rep. 9)



Rep.	Désignation		KBK II-H-R
9	Tronçon d'alimentation	Poids [kg]	29,60
		N° de réf.	858 615 44

Support DFL (rep. 210)

Rep.	Désignation		KBK II-H-R
210	Support DFL pour KBK II-H-R (20 pièces + 5 vis)	Poids [kg]	0,15
		N° de réf.	858 912 44

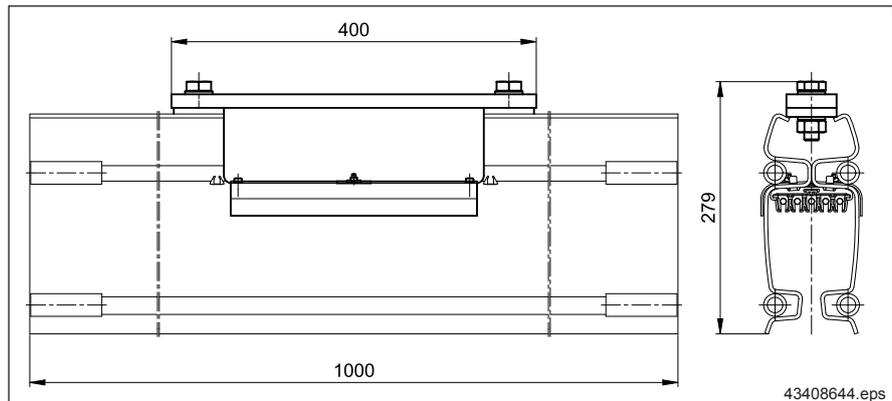
Le kit sert à l'équipement ultérieur des profilés KBK II-H avec ligne de contact.

Calcul du nombre de supports par tronçon droit :

Longueur de tronçon droit [m] / 0,7 + 1

La ligne de contact DFL doit être commandée séparément.

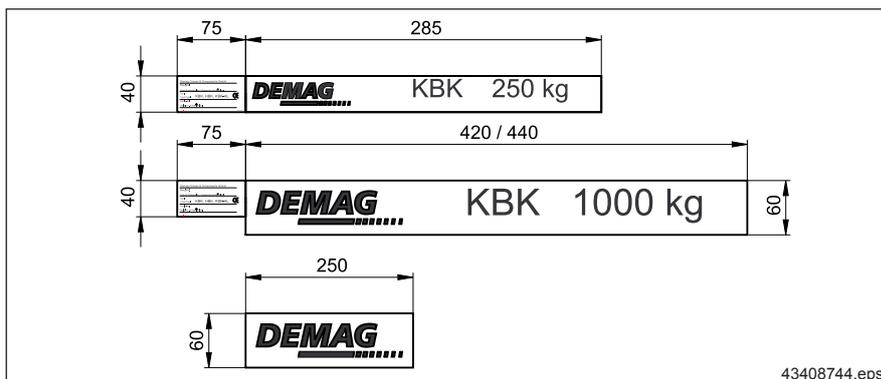
3.6 Tronçon à partie supérieure amovible (rep. 11)



Rep.	Désignation		KBK II-H-R
11	Tronçon à partie supérieure amovible KBK II-H-R	Poids [kg]	28,00
		N° de réf.	858 665 44

Composants de base

3.7 Signalisation Plaque de charge (rep. 15)



Rep.	Désignation	Charge indiquée [kg]	KBK 100 / KBK I / Aluline 120 h = 40 mm, b = 285 mm	KBK II-L / KBK II / KBK II-H / KBK III h = 60 mm, b = 420 / 440 mm
			N° de réf.	N° de réf.
15	Plaque de charge	50	980 861 44	-
		80	980 862 44	-
		100	980 863 44	-
		125	980 864 44	-
		160	980 865 44	-
		200	980 866 44	-
		250	980 867 44	851 491 44
		315	980 868 44	-
		400	980 869 44	-
		500	980 870 44	851 492 44
		630	-	851 493 44
		800	-	851 494 44
		1000	-	851 495 44
		1250	-	851 496 44
		1600	-	851 497 44
		2000	-	851 498 44
		2500	-	851 499 44
	Plaque de charge spéciale	10 - 500	715 540 46	-
		100 - 3200	-	715 560 46

Composants de base

Ces numéros de référence remplacent les numéros des plaques de charge KBK utilisés jusqu'ici.

Sur la plaque du constructeur (avec texte en allemand/anglais/français) sont précisés le fabricant, l'année de fabrication, le type, le numéro de série et la conformité CE ; elle doit être apposée sur chaque pont et sur chaque chariot monorail à commande électrique.

Pour les chariots monorails à commande manuelle, la plaque du constructeur sur l'appareil de levage suffit.

Chaque pont doit porter, de chaque côté, une plaque de charge. Sur les monorails, les plaques de charge sont le cas échéant à fixer à intervalles réguliers afin que l'opérateur puisse voir la charge utile admissible à tous les emplacements où une manœuvre est effectuée. Les charges indiquées sur le palan électrique et le pont ou le monorail doivent concorder.

Exécution :
film autocollant

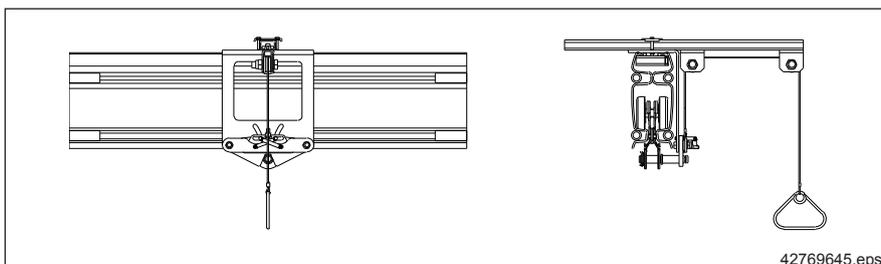
4 Modules pour monorails

4.1 Généralités

L'adaptateur permet de combiner le KBK II-H avec les modules aiguillage et plaque tournante KBK II.

4.2 Dispositif de blocage du chariot

(rep. 155)



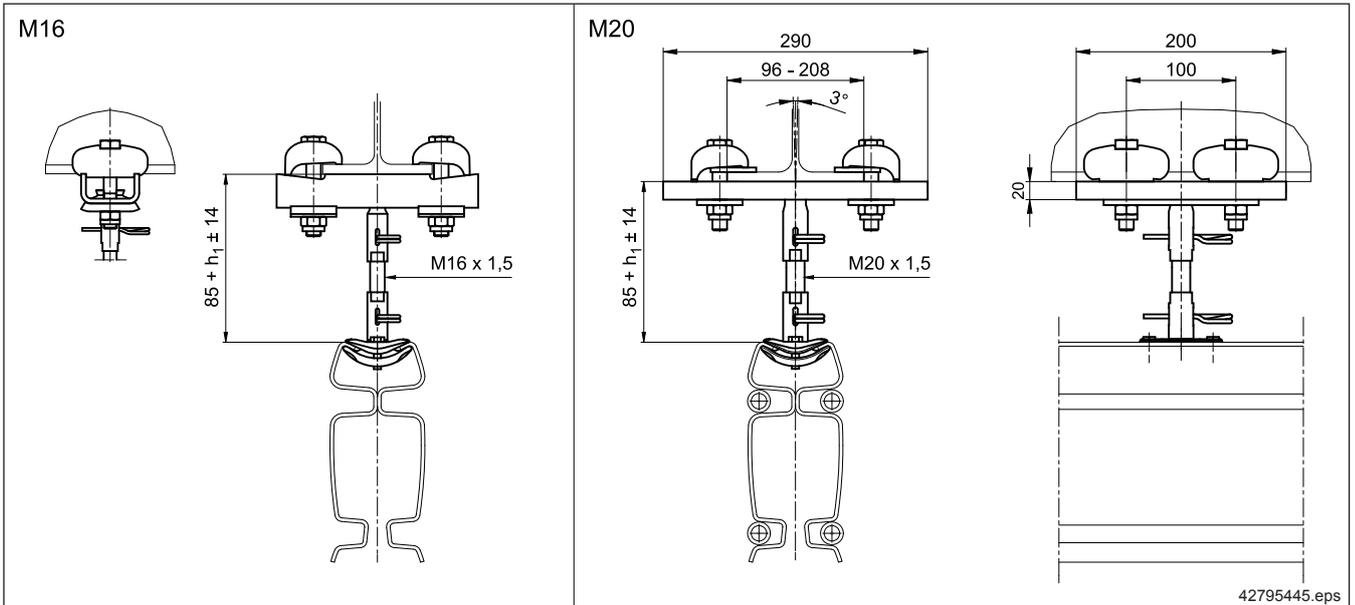
Rep.	Désignation		KBK II-H	KBK II-H-R
155	Dispositif de blocage du chariot	Poids [kg]	7,30	
		N° de réf.	715 345 46	
156	Axe pour dispositif de blocage du chariot	Poids [kg]	0,30	
		N° de réf.	851 417 44	

L'axe de chariot prolongé fait partie intégrante du dispositif de blocage. Des axes supplémentaires doivent être commandés pour d'autres chariots.

5 Suspension de voie

5.1 Suspension verticale sur profilés en I

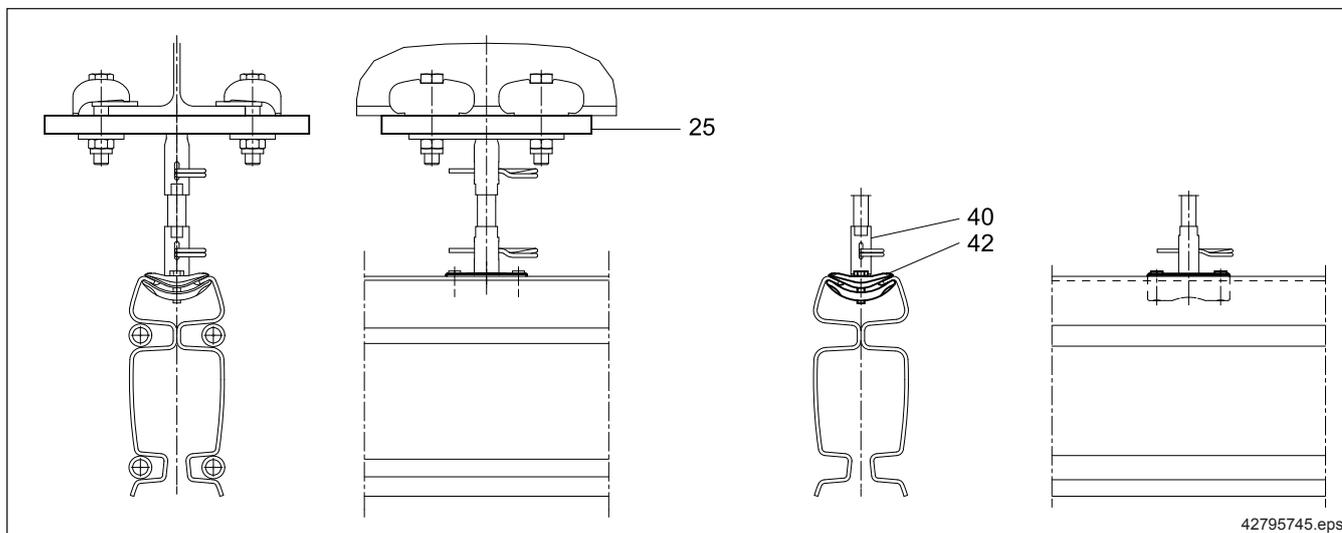
5.1.1 Suspension avec tige filetée (rep. 30)



Rep.	Désignation	Tige filetée [mm]	Ferrure de plafond Type		KBK II-H	KBK II-H-R
30	Suspension complète avec tige filetée M16 Charge maxi pouvant être imposée à la suspension : 1 700 kg	100	A	Poids [kg]	4,05	
				N° de réf.	858 147 44	
			B	Poids [kg]	4,90	
				N° de réf.	858 149 44	
		300	A	Poids [kg]	4,36	
				N° de réf.	858 148 44	
			B	Poids [kg]	5,21	
				N° de réf.	858 151 44	
		600	A	Poids [kg]	4,69	
				N° de réf.	715 320 46	
			B	Poids [kg]	5,22	
				N° de réf.	715 322 46	
	1000	A	Poids [kg]	5,29		
			N° de réf.	715 321 46		
		B	Poids [kg]	6,14		
			N° de réf.	715 323 46		
Suspension complète avec tige filetée M20 Charge maxi pouvant être imposée à la suspension : 2 600 kg	100	B	Poids [kg]	14,38		
			N° de réf.	858 264 44		
			Poids [kg]	14,79		
			N° de réf.	715 721 46		
	300		Poids [kg]	15,42		
			N° de réf.	715 723 46		
	600		Poids [kg]	16,25		
			N° de réf.	715 725 46		

Suspension

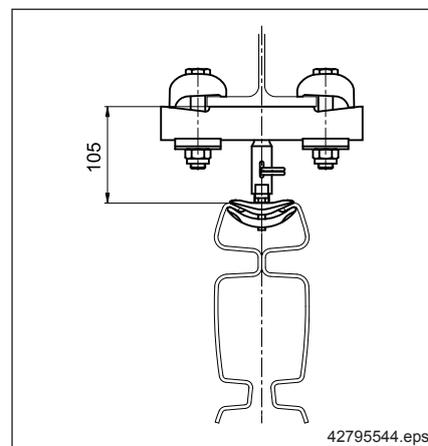
Suspensions en pièces détachées



Rep.	Désignation		KBK II-H	KBK II-H-R
25	Tôle de couverture M20	Poids [kg]	11,50	
		N° de réf.	858 304 44	
40	Tige à bout sphérique M20	Poids [kg]	0,27	
		N° de réf.	858 343 44	
42	Eclisse de suspension M16 Charge maxi pouvant être imposée à la suspension : 1 700 kg	Poids [kg]	0,72	
		N° de réf.	858 260 44	
	Eclisse de suspension M20 Charge maxi pouvant être imposée à la suspension : 2 600 kg	Poids [kg]	0,67	
		N° de réf.	858 280 44	

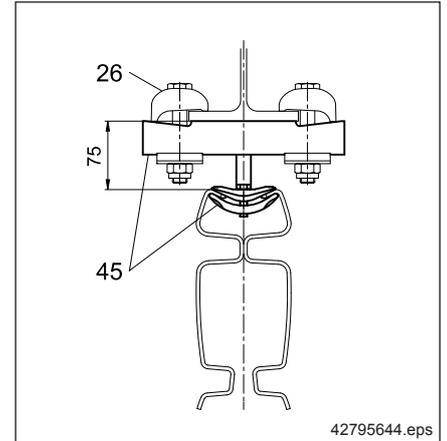
Le numéro de référence 858 343 44 remplace le numéro 850 343 44 utilisé jusqu'ici et dont la combinaison avec KBK II-H n'est pas possible.

5.1.2 Suspension courte avec compensation des différences de niveau de la voie (rep. 31)



Rep.	Désignation	Ferrure de plafond Type	Charge maxi pouvant être imposée à la suspension : 1 700 kg	
			KBK II-H	KBK II-H-R
31	Suspension complète Suspension courte avec compensation des différences de niveau de la voie M16	A	Poids [kg]	3,81
			N° de réf.	858 145 44
		B	Poids [kg]	4,72
			N° de réf.	858 146 44

5.1.3 Suspension courte sans compensation des différences de niveau de la voie (rep. 45)

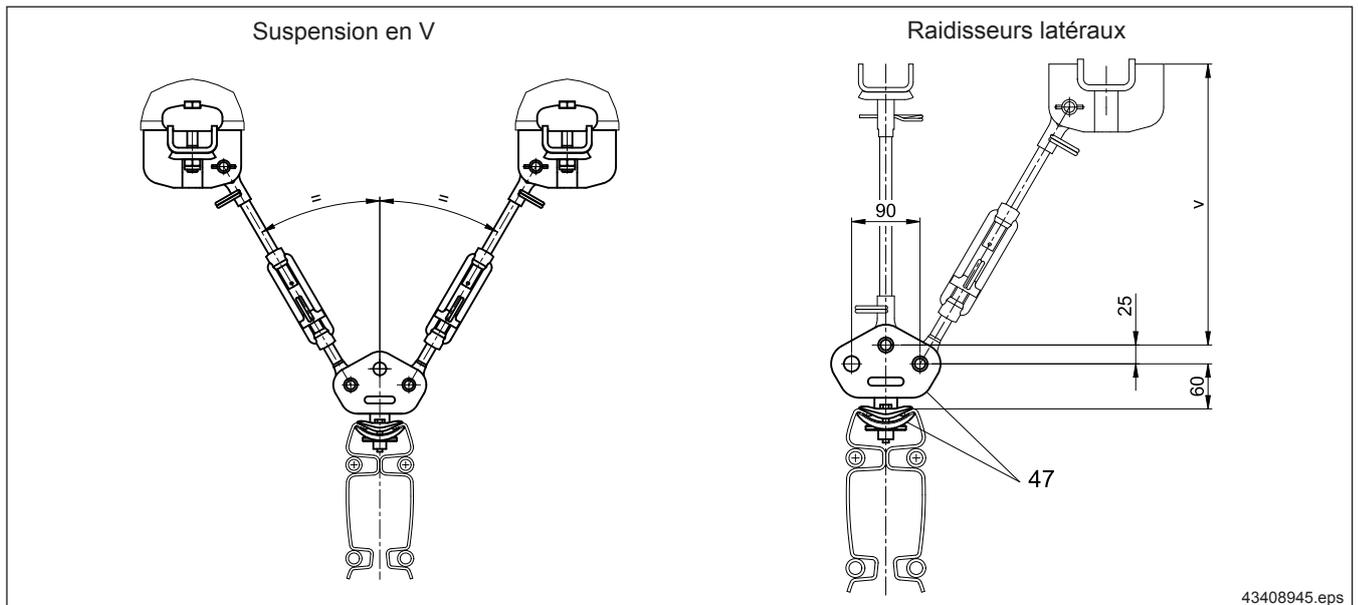


Rep.	Désignation	Ferrure de plafond Type	Charge maxi pouvant être imposée à la suspension : 1 700 kg	
			KBK II-H	KBK II-H-R
45	Suspension courte sans compensation des différences de niveau de la voie M16	A	Poids [kg]	2,07
			N° de réf.	858 370 44
		B	Poids [kg]	2,95
			N° de réf.	858 371 44

Le crapaud (26) doit être commandé en plus.

5.2 Suspension en V, raidisseur

5.2.1 Eclisse de suspension articulée en V (rep. 47)



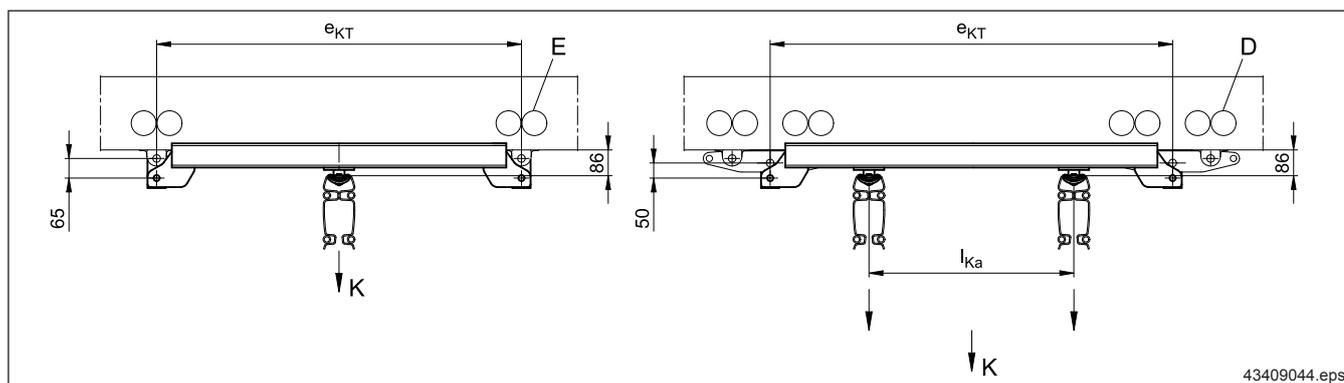
Rep.	Désignation	Charge maxi pouvant être imposée à la suspension : 1 700 kg	
		KBK II-H	KBK II-H-R
47	Eclisse de suspension articulée en V	Poids [kg]	2,45
		N° de réf.	858 080 44

$v \text{ [mm]} = h1 \text{ (longueur de tige filetée)} + 100 \pm 7$

6 Chariots et combinaisons de chariots

6.1 Traverses de pont avec raccordement rigide de la poutre de pont

6.1.1 Traverse de pont, rigide (hauteur de construction normale) (rep. 62)



43409044.eps

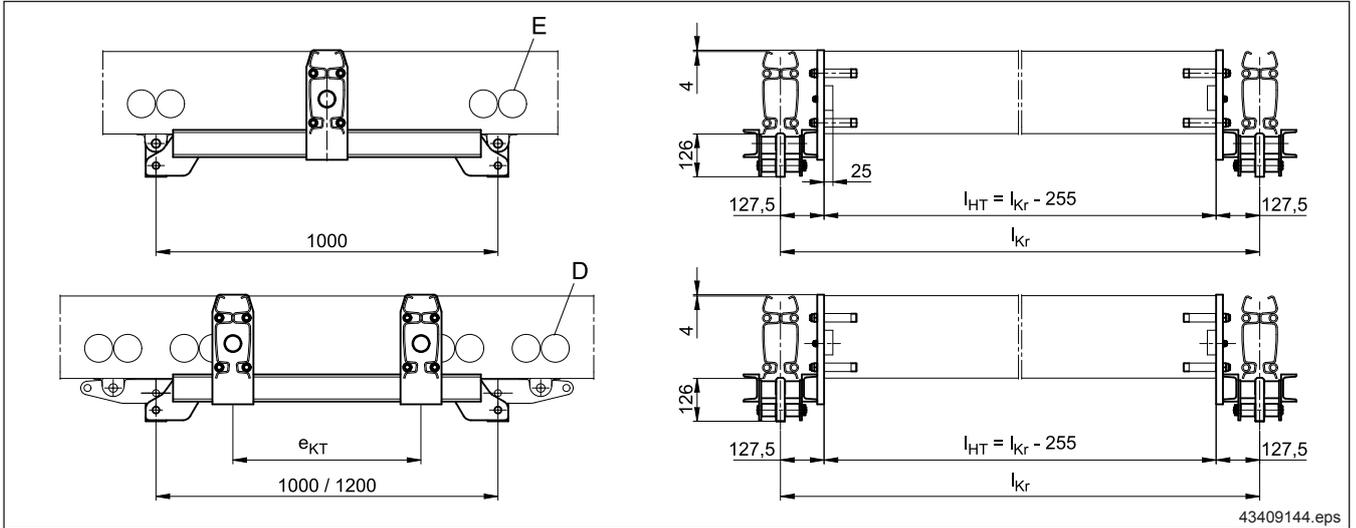
Rep.	Désignation	e_{KT} [mm]	Type de chariot ¹⁾	K_{max} [kg]	Poutre de pont		
					KBK II	KBK II-H	
62	Traverses de pont monopoutres, rigides (voie KBK II-L, II, II-H)	1000	E	1150	Poids [kg]	32,00	
					N° de réf.	715 324 46	715 374 46
		1200	E		Poids [kg]	35,40	
					N° de réf.	715 327 46	715 377 46
		1600	E		Poids [kg]	42,30	
				N° de réf.	715 327 46	715 377 46	
		2000	E	Poids [kg]	49,20		
				N° de réf.	715 327 46	715 377 46	
		1000	D	1300	Poids [kg]	31,70	
					N° de réf.	715 326 46	715 376 46
	1200	D	Poids [kg]		35,10		
			N° de réf.		715 329 46	715 379 46	
	1600	D	Poids [kg]	42,00			
			N° de réf.	715 329 46	715 379 46		
	2000	D	1170	Poids [kg]	48,90		
			N° de réf.	715 329 46	715 379 46		
	Traverses de pont bipoutres, rigides (voie KBK II-L, II, II-H) $l_{Ka} = 550$ mm	1200	E	1140	Poids [kg]	43,20	
					N° de réf.	715 330 46	715 380 46
1600		E	Poids [kg]		50,20		
			N° de réf.		715 330 46	715 380 46	
2000		E	Poids [kg]	57,00			
			N° de réf.	715 330 46	715 380 46		
1200		D	2340	Poids [kg]	42,90		
			N° de réf.	715 332 46	715 382 46		
1600		D	2250	Poids [kg]	49,80		
			N° de réf.	715 332 46	715 382 46		
2000	D	1620	Poids [kg]	56,70			
		N° de réf.	715 332 46	715 382 46			
Traverses de pont bipoutres, rigides (voie KBK II-L, II, II-H) $l_{Ka} = 650$ mm	1300	D	2350	Poids [kg]	44,60		
				N° de réf.	715 333 46	715 383 46	
	1600	D		Poids [kg]	49,80		
			N° de réf.	715 333 46	715 383 46		
	2000	D	1740	Poids [kg]	56,70		
		N° de réf.	715 333 46	715 383 46			

- 1) E = Chariot individuel
2 chariots par extrémité de pont
D = Chariot double
4 chariots par extrémité de pont

Passer une commande séparée pour les chariots.

Longueur maximale de poutre de pont : KBK II = 6 m
KBK II-H = 8 m

6.1.2 Traverse de pont, rigide, surélevée (rep. 67)



43409144.eps

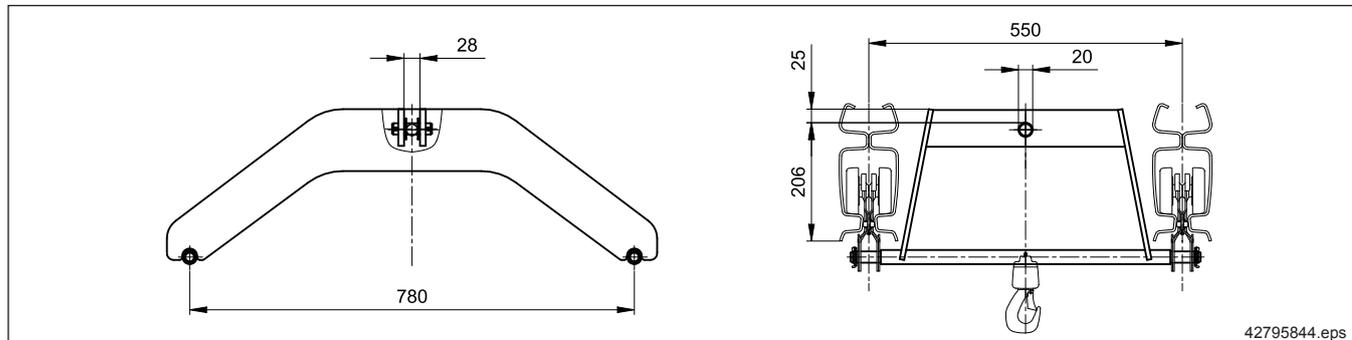
Capacité de charge [kg]	KBK II-L				KBK II				KBK II-H							
	Pont monopoutre ¹⁾		Pont bipoutre		Pont monopoutre ¹⁾		Pont bipoutre		Pont monopoutre		Pont bipoutre					
	l _{HT} [m]	l _{Kr} [m]	l _{HT} [m]	l _{Kr} [m]	l _{HT} [m]	l _{Kr} [m]	l _{HT} [m]	l _{Kr} [m]	l _{HT} [m]	l _{Kr} [m]	l _{HT} [m]	l _{Kr} [m]	l _{HT} [m]	l _{Kr} [m]	l _{HT} [m]	l _{Kr} [m]
160	5,00	5,255	6,00	6,255	6,00	6,255	7,00	7,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255
200	5,00	5,255	6,00	6,255	6,00	6,255	7,00	7,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255
250	5,00	5,255	6,00	6,255	6,00	6,255	7,00	7,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255
315	4,00	4,255	6,00	6,255	6,00	6,255	7,00	7,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255
400	3,50	3,755	6,00	6,255	6,00	6,255	7,00	7,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255
500	3,00	3,255	5,50	5,755	5,50	5,755	7,00	7,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255
630	2,50	2,755	5,00	5,255	4,30	4,555	7,00	7,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255
800	2,00	2,255	4,20	4,455	3,30	3,555	6,50	6,755	7,00	7,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255
1000			3,80	4,055			5,50	5,755	5,60	5,855	6,00	6,255	8,00	8,255	8,00	8,255
1250															7,50	7,755
1600															6,60	6,855
2000															6,00	6,255
e _{KT} [mm]	1000		1000		1000		1000		1000		1000		1000		1200	
l _{Ka} [mm]			550				550				550		550		650	
Poids [kg]	31,00		36,00		31,90		37,10		34,08		39,90		39,50		47,10	
N° de réf.	715 336 46		715 340 46		715 338 46		715 342 46 ³⁾		715 386 46		715 388 46		715 390 46		715 392 46	
Chariot ²⁾	E		E		E		E		E		E		D		D	

Passer une commande séparée pour les chariots.

- 1) Seulement à translation libre
- 2) E = Chariot individuel
2 chariots par extrémité de pont
D = Chariot double
4 chariots par extrémité de pont
- 3) alternative au type de chariot " D " : 715 344 46

7 Chariot birail

7.1 Châssis du chariot (rep. 78)

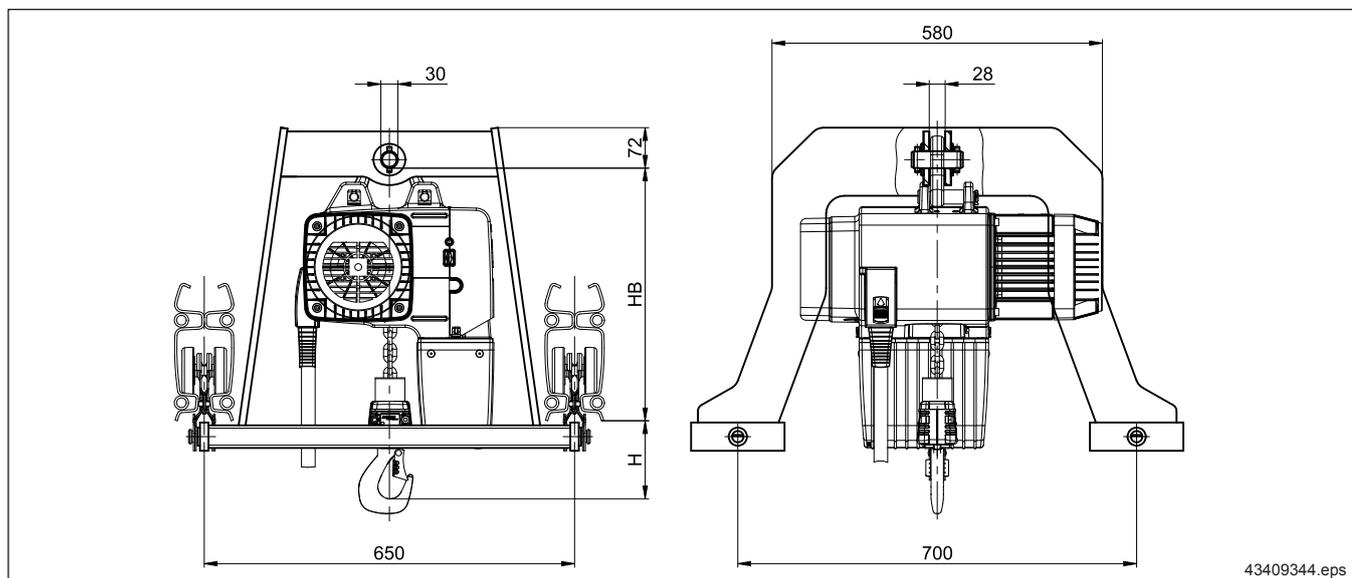


42795844.eps

Rep.	Désignation		KBK II-H	KBK II-H-R
78	Châssis de chariot KBK II-L	Poids [kg]		18,20
		N° de réf.		858 110 44
	Châssis de chariot KBK II	Poids [kg]		19,30
		N° de réf.		858 310 44

Ces numéros de référence remplacent les numéros de référence 855 110 44 et 984 310 44 utilisés jusqu'ici et dont la combinaison avec KBK II-H n'est pas possible.

7.2 Châssis de chariot surélevé (rep. 77)



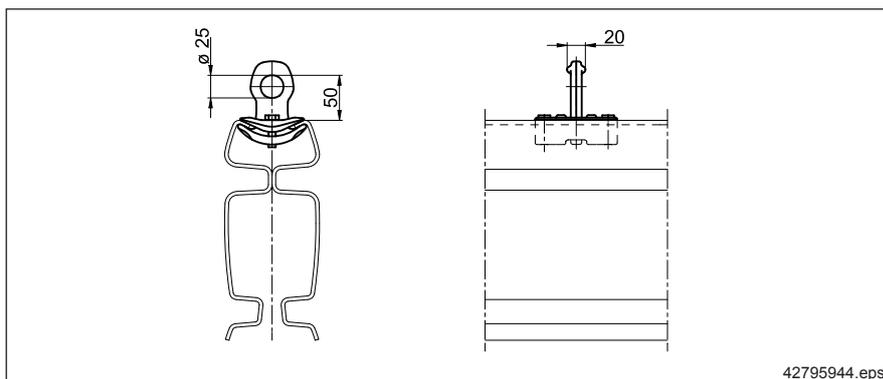
43409344.eps

Châssis du chariot	Exécution	Charge maxi [kg]	pour palan,	alternative 1)	Cote HB [mm]	Cote H				Cote B1 [mm]	Poids [kg]	N° de réf.
						DC 1 / 2 [mm]	DC 5 [mm]	DC 10 1/1 [mm]	DC 10 2/1 [mm]			
KBK II-H	noir	1200	DC 1 / 2	DC 5 / 10	336	28	80	169		400	26,7	517 910 46
			DC 5	DC 10	388		28	117	-		28,7	517 920 46
			DC 10	-	477		-	28			30,9	517 930 46
	rouge	2100	DC 5	DC 10	388	-	28	117	209	-	44,3	517 940 46
			DC 10 1/1	DC 10 2/1	477		-	28	120		47,9	517 950 46
			DC 10 2/1	-	546		-	-	51		50,7	517 960 46

A partir du mois d'avril 2011, les châssis de chariot surélevés peuvent être également utilisés dans les poutres de pont KBK II-H.

8 Modules pour l'assemblage de ponts

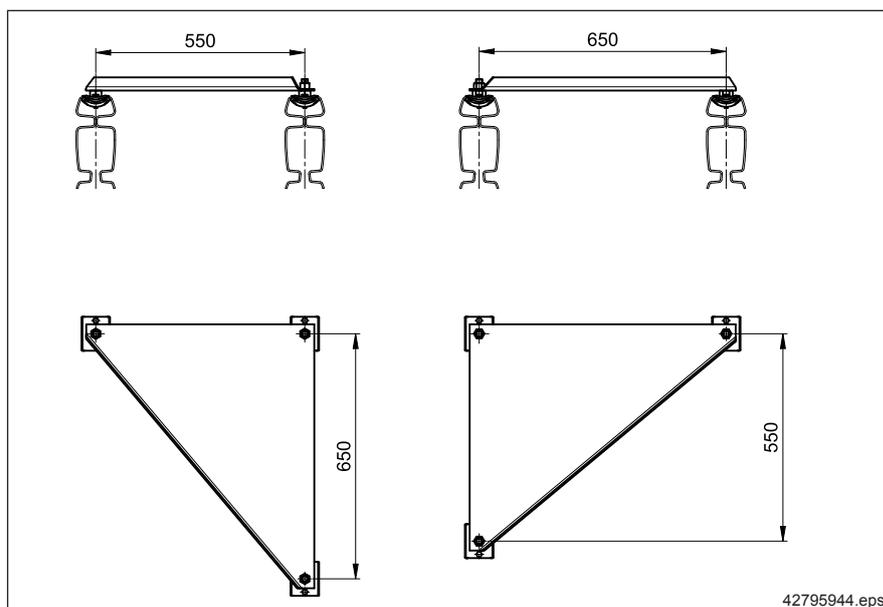
8.1 Suspension de pont (rep. 75)



Modules pont

Rep.	Désignation		KBK II-H	KBK II-H-R
			Charge maxi pouvant être imposée à la suspension : 1 400 kg	
75	Suspension de pont	Poids [kg]	1,00	
		N° de réf.	858 555 44	

8.2 Entretoisement diagonal (rep. 79)

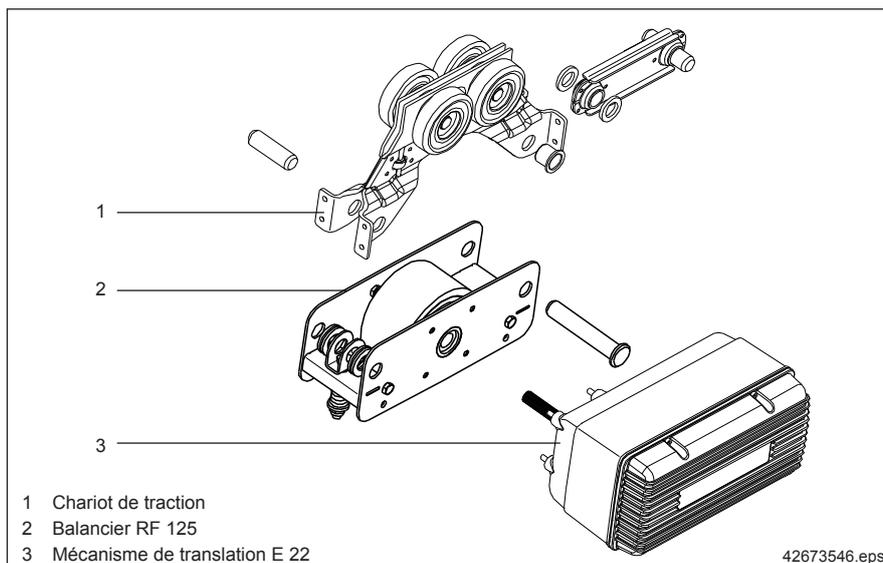


Rep.	Désignation		KBK II-H	KBK II-H-R
			Charge maxi pouvant être imposée à la suspension : 1 400 kg	
79	Entretoisement diagonal	Poids [kg]	11,10	
		N° de réf.	858 435 44	

9 Mécanismes d'entraînement pour ponts et chariots

9.1 Mécanisme d'entraînement à roue de friction RF 125

9.1.1 Balancier RF 125, KBK II-L, II, II-H (rep. 135)

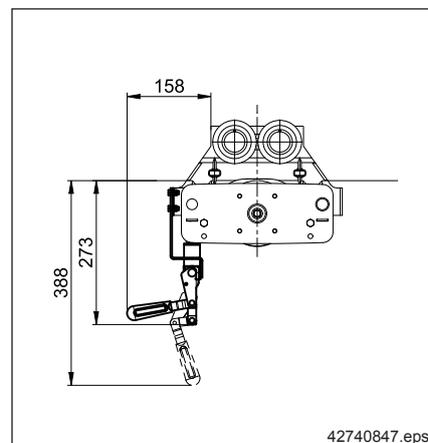


Rep.	Désignation		KBK II-H	KBK II-H-R
135	Balancier RF 125	Poids [kg]	4,40	
		N° de réf.	858 245 44	

Ce numéro de référence remplace le numéro 851 245 44 utilisé jusqu'ici et dont la combinaison avec KBK II-H n'est pas possible.

9.2 Mécanismes de débrayage

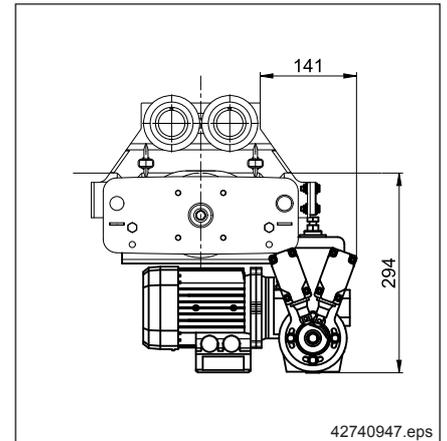
9.2.1 Mécanismes de débrayage à commande manuelle RF 125 (rep. 137)



Rep.	Désignation		KBK II-H	KBK II-H-R
137	Mécanisme de débrayage manuel RF125	Poids [kg]	1,10	
		N° de réf.	858 340 44	

Ce numéro de référence remplace le numéro 851 340 44 utilisé jusqu'ici et dont la combinaison avec KBK II-H n'est pas possible.

9.2.2 Mécanismes de débrayage à commande électrique RF 125 (rep. 138)

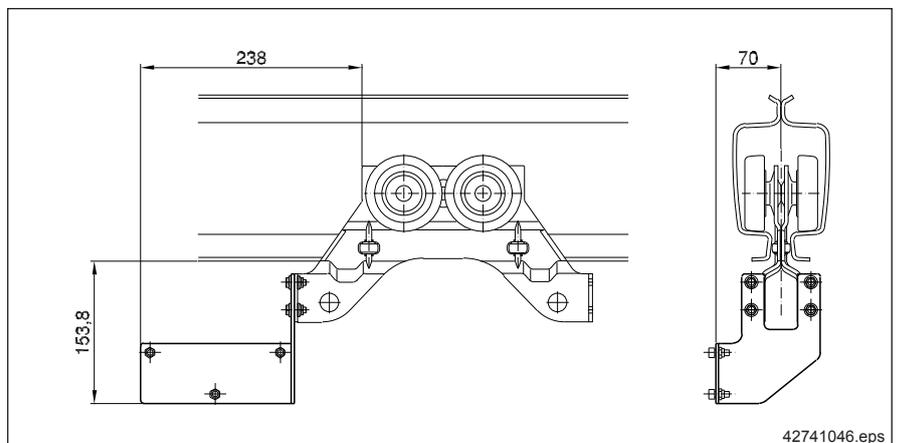


Mécanismes d'entraînement

Rep.	Désignation		KBK II-H	KBK II-H-R
138	Mécanisme de débrayage à commande électrique RF125	Poids [kg]	9,30	
		N° de réf.	858 350 44	

Ce numéro de référence remplace le numéro 851 350 44 utilisé jusqu'ici et dont la combinaison avec KBK II-H n'est pas possible.

9.2.3 Cornière pour boîtier (rep. 92)

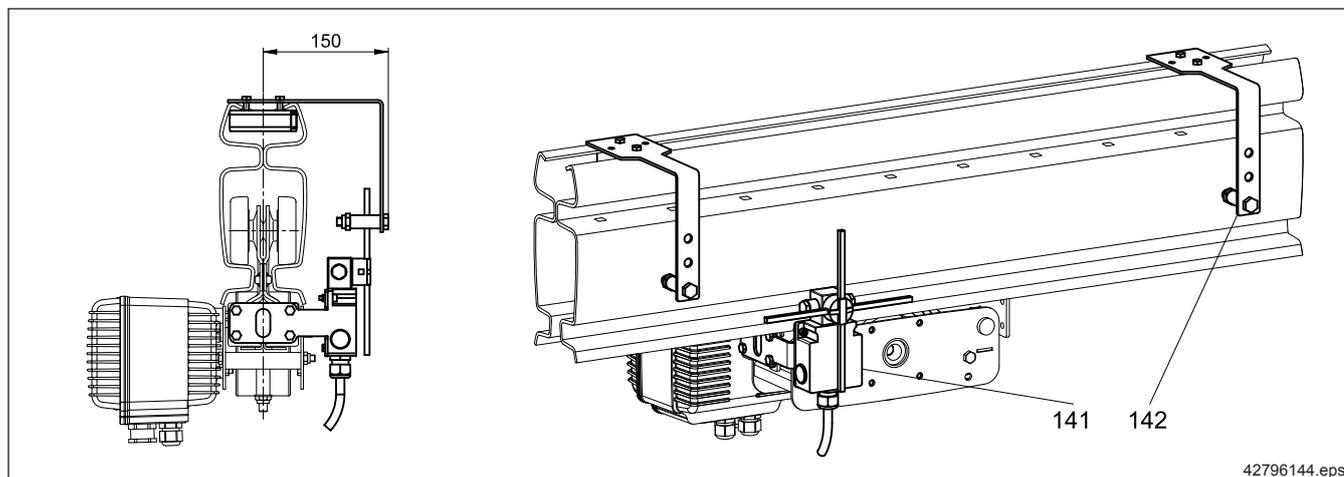


Rep.	Désignation		KBK II-H	KBK II-H-R
92	Cornière support	Poids [kg]	0,54	
		N° de réf.	858 357 44	

Ce numéro de référence remplace le numéro 851 357 44 utilisé jusqu'ici et dont la combinaison avec KBK II-H n'est pas possible.

9.3 Fin de course translation

Montage d'un fin de course
avec RF 125 (rep. 141, 142)

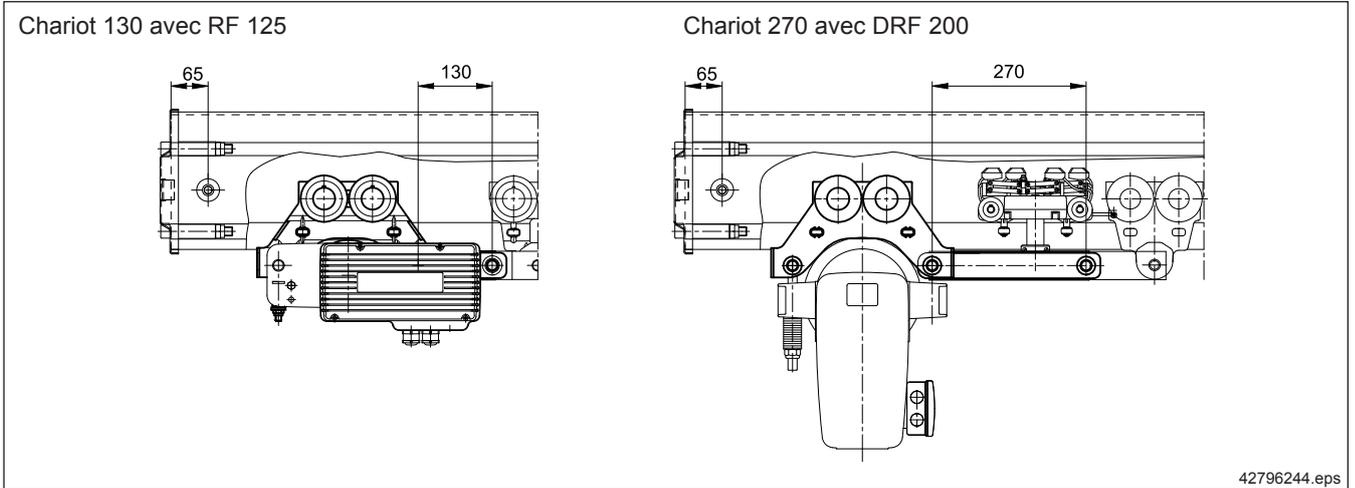


Rep.	Désignation		KBK II-H	KBK II-H-R
141	Fin de course cpl.	Poids [kg]	0,85	
		N° de réf.	858 351 44	
142	Plaque de détection cpl.	Poids [kg]	0,66	
		N° de réf.	858 352 44	

Le numéro de référence 858 351 44 remplace le numéro 851 351 44 utilisé jusqu'ici et dont la combinaison avec KBK II-H n'est pas possible.

10 Chariots pour mécanismes d'entraînement

Chariot de traction (rep. 69)

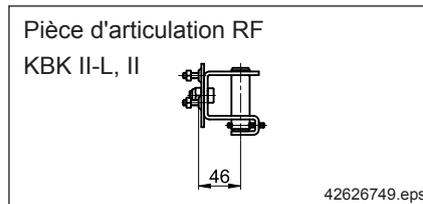


Rep.	Désignation	KBK II-H	
			KBK II-H-R
69	Chariot de traction 130	Poids [kg]	3,95
		N° de réf.	858 480 44
	Chariot de traction 270	Poids [kg]	4,30
		N° de réf.	858 490 44

Ces numéros de référence remplacent les numéros de référence 982 480 44 et 982 490 44 utilisés jusqu'ici et dont la combinaison avec KBK II-H n'est pas possible.

11 Éléments d'accouplement et entretoises

11.1 Pièce d'articulation (rep. 72)

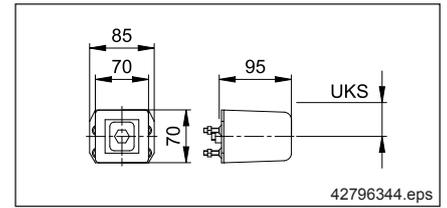


Rep.	Désignation	KBK II-H		KBK II-H-R
		Poids [kg]	0,61	
72	Pièce d'articulation RF	N° de réf.	858 399 44	

Ce numéro de référence remplace le numéro 982 399 44 utilisé jusqu'ici et dont la combinaison avec KBK II-H n'est pas possible.

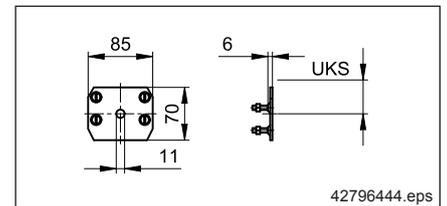
12 Tampons-butoirs et butées

12.1 Tampon-butoir KBK II-H (rep. 98)



Rep.	Désignation		KBK II-H	KBK II-H-R
98	Tampon-butoir pour RF, en plastique expansé	Poids [kg]	0,45	
		N° de réf.	858 375 44	

Ce numéro de référence remplace le numéro 982 375 44 utilisé jusqu'ici et dont la combinaison avec KBK II-H n'est pas possible.



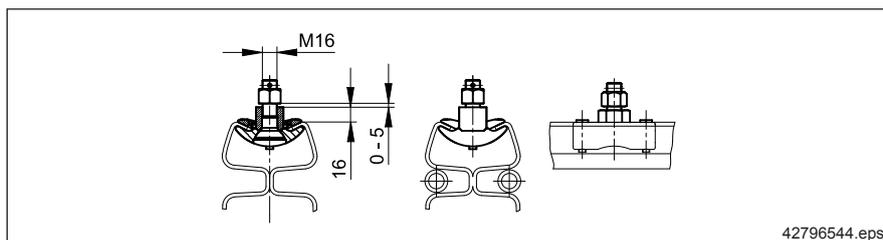
Rep.	Désignation		KBK II-H	KBK II-H-R
98	Plaque de tampon-butoir pour RF	Poids [kg]	0,16	
		N° de réf.	858 374 44	

Ce numéro de référence remplace le numéro 982 374 44 utilisé jusqu'ici et dont la combinaison avec KBK II-H n'est pas possible.

13 Accessoires

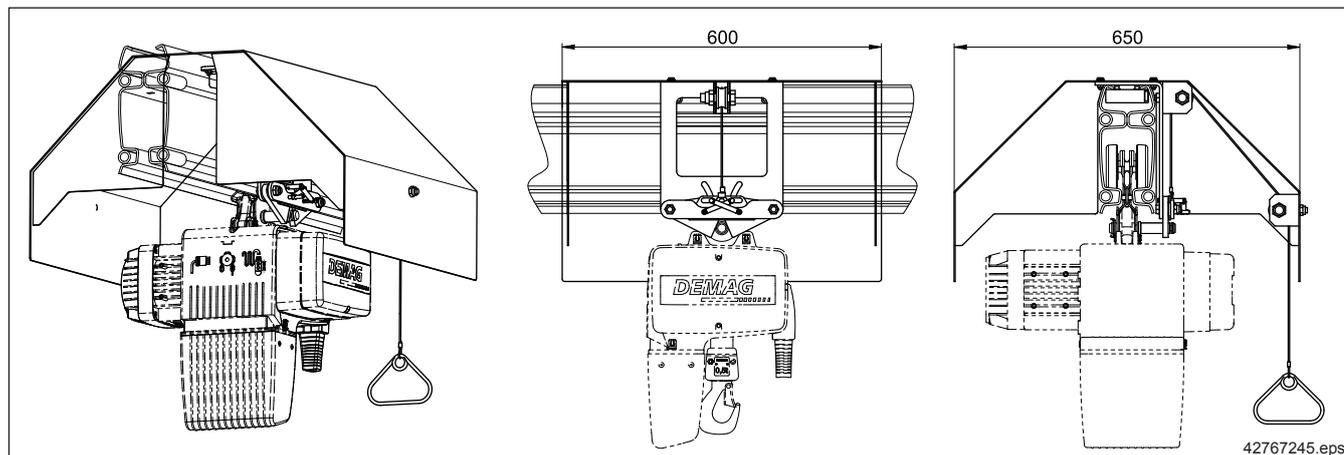
13.1 Rail avec éléments de fixation

13.1.1 Eclisse de fixation (rep. 89)



Rep.	Désignation	KBK II-H		KBK II-H-R	
		89	Eclisse de fixation	Poids [kg]	1,00

13.2 Auvent de protection contre les intempéries (rep. 150)



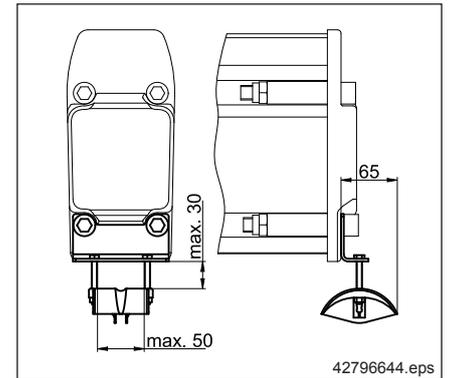
Rep.	Désignation	Palans à chaîne	KBK II-H		KBK II-H-R	
			150	Auvent de protection contre les intempéries	DK 1-5, DC 1-5	Poids [kg]
		DK 10, DC 10	Poids [kg]	22,20	N° de réf.	715 348 46

14 Alimentation en énergie pour chariots et ponts

14.1 Energie électrique

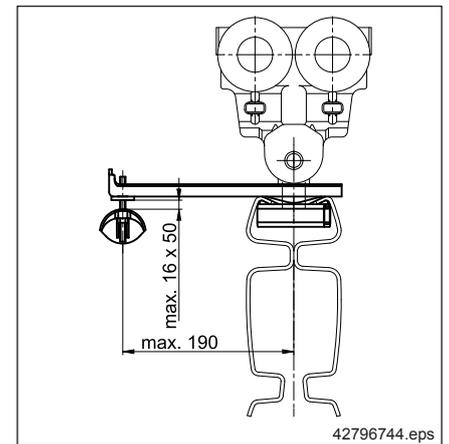
14.1.1 Câble en guirlande, pièces et accessoires

Collier porte-câble d'extrémité (rep. 83)



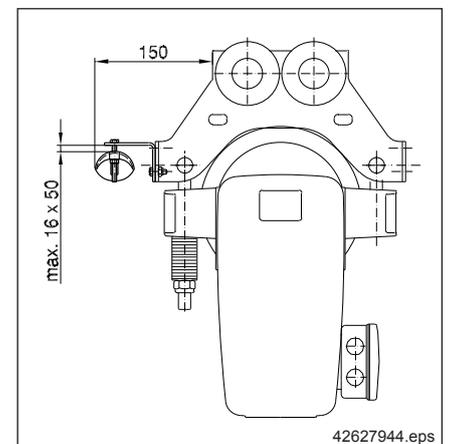
Rep.	Désignation		KBK II-H	KBK II-H-R
83	Collier porte-câble d'extrémité	Poids [kg]	0,21	
		N° de réf.	858 114 44	

Ensemble de fixation de câble sur poutre de pont (rep. 80)



Rep.	Désignation		KBK II-H	KBK II-H-R
80	Ensemble de fixation de câble sur poutre de pont	Poids [kg]	0,83	
		N° de réf.	858 680 44	

Ensemble de fixation de câble sur chariot RF (rep. 82)

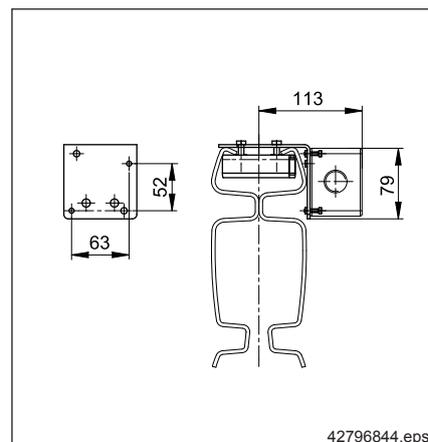


Rep.	Désignation		KBK II-H	KBK II-H-R
82	Ensemble de fixation de câble sur chariots RF	Poids [kg]	0,26	
		N° de réf.	858 578 44	

Alimentation en énergie

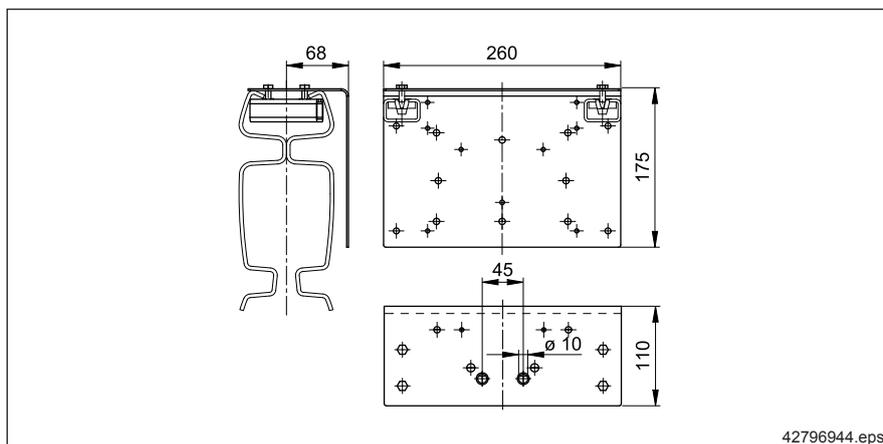
14.1.2 Montage d'interrupteurs et de boîtes à bornes

Accessoire pour boîte à bornes
(rep. 92)



Rep.	Désignation		KBK II-H	KBK II-H-R
92	Accessoire pour boîte à bornes	Poids [kg]	0,57	
		N° de réf.	858 695 44	

Support pour interrupteur-sectionneur (rep. 90)

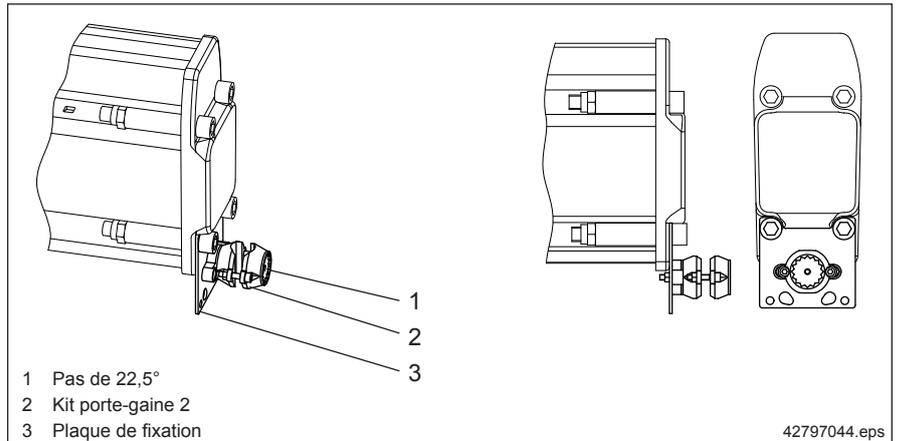


Rep.	Désignation		KBK II-H	KBK II-H-R
90	Support pour interrupteur-sectionneur	Poids [kg]	1,64	
		N° de réf.	858 224 44	

14.2 Energie pneumatique

14.2.1 Pièces

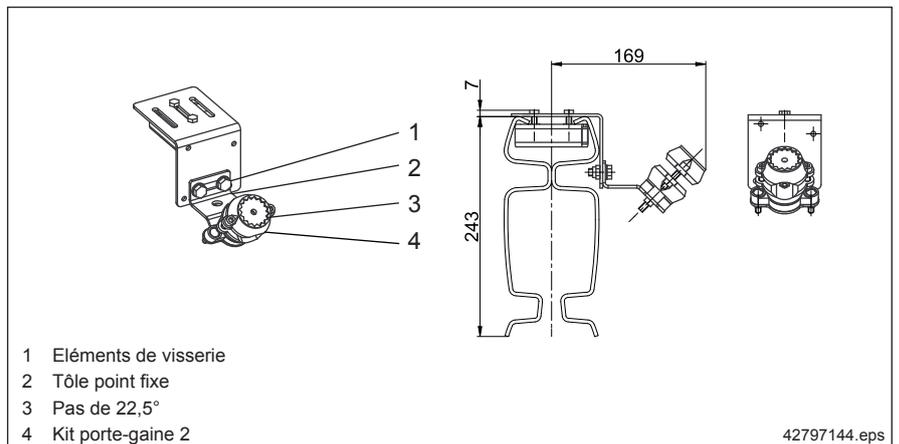
Plaque de fixation avec porte-gaine (rep. 103)



Rep.	Désignation	KBK II-H		KBK II-H-R
		103	Plaque de fixation avec porte-gaine	Poids [kg]
		N° de réf.	858 115 44	

Ce numéro de référence remplace le numéro 855 146 44 utilisé jusqu'ici et dont la combinaison avec KBK II-H n'est pas possible.

Accessoires point fixe KBK II-H (rep. 110)



Rep.	Désignation	KBK II-H		KBK II-H-R
		110	Accessoires point fixe KBK II-H	Poids [kg]
		N° de réf.	858 693 44	

15 Electricité standard KBK

15.1 Kits d'entrée de câbles

(rep. 190, 191)

Rep.	Désignation			KBK II-H	KBK II-H-R
190	Kit de câbles plats	4 x 1,5 mm ²	Poids [kg]	0,11	
			N° de réf.	873 989 44	
		4 x 2,5 mm ²	Poids [kg]	0,15	
			N° de réf.	873 990 44	
		13 x 1,5 mm ²	Poids [kg]	0,10	
			N° de réf.	873 991 44	
191	Kit de câbles ronds	5 x 1,5 mm ²	Poids [kg]	0,11	
			N° de réf.	873 992 44	

Les kits de câbles comprennent les pièces nécessaires à l'installation des KBK en utilisant les composants de série.

La correspondance des kits à l'utilisation est indiquée ci-après.

Contenu des kits de câbles :

873 989 44 : 2 x obturateurs câble plat M20, contre-écrou M20, réduction M25-M20, contre-écrou M20, raccord fileté M20

873 990 44 : 2 x obturateurs câble plat M25, 2 x contre-écrous M20, 2 x extensions M20-M25, raccord fileté M20

873 991 44 : 2 x obturateurs câble plat M25

873 992 44 : 2 x contre-écrous M25, 2 x contre-écrous M20, 1 x réduction M25-M20, 2 x raccords filetés M25, 2 x raccords filetés M20

Correspondance des kits de câbles :

- Alimentation en énergie de la voie monorail ou la voie de pont :
 - Câble en guirlande 4 x 1,5 mm² : 1 x 873 989 44 par point d'alimentation
 - Câble en guirlande 4 x 2,5 mm² : 1 x 873 990 44 par point d'alimentation
 - Ligne de contact : aucun kit de câbles nécessaire
- Alimentation en énergie du pont (cf. tableau suivant)

Déplacement électrique			Interrup- teur-sec- tionneur sur pont	Alimentation en énergie pour pont (par pont) :				
Levage	Transl. chariot	Transl. pont		Ligne de contact	Câble en guirlande			
					Section 1,5 mm ²		Section 2,5 mm ²	
				4 x 1,5 mm ²	13 x 1,5 mm ²	4 x 2,5 mm ²	4 x 2,5 mm ² + 8 x 1,5 mm ²	
O								
O			O	1 x 873 992 44	1 x 873 989 44	1 x 873 990 44		
O	O							
O	O		O	1 x 873 992 44	1 x 873 989 44	1 x 873 990 44		
O		O		2 x 873 992 44		1 x 873 991 44	1 x 873 989 44	
O		O	O	3 x 873 992 44		1 x 873 991 44 1 x 873 992 44	1 x 873 990 44 1 x 873 992 44	
O	O	O		2 x 873 992 44		1 x 873 991 44	1 x 873 989 44	
O	O	O	O	3 x 873 992 44		1 x 873 991 44 1 x 873 992 44	1 x 873 990 44 1 x 873 992 44	

Vous trouverez les adresses à jour des agences en Allemagne ainsi que des sociétés et représentations en dehors de l'Allemagne sur le site Internet de Demag Cranes & Components sous

www.demagcranes.com/Contact