

## Demag-Frequenzumrichter Dedrive Pro

Sanfte Umrichter für höchste Ansprüche  
– bis 560 kW Motorleistung



## Demag-Frequenzumrichter Dedrive Pro – genau richtig für anspruchsvolle Antriebsaufgaben

Für immer mehr Antriebe gilt: schnell und dennoch sanft beschleunigen, behutsam, dabei jedoch rasch und exakt abbremsen sowie selbst unvorhersehbare Belastungen problemlos aufnehmen. Um sowohl diese Hauptmerkmale als auch zahlreiche weitere Kriterien sicher zu verwirklichen, müssen sich nicht nur die Motoren, sondern vor allem die Frequenzumrichter durch besondere Eigenschaften auszeichnen.



Darauf kommt es bei Containern an: ruckfrei anheben, schnell transportieren, stoßfrei absetzen.



Demag-Frequenzumrichter Dedrive Pro haben genau diese Eigenschaften. Mit Komponenten für Antriebsleistungen von 1,5 bis 560 kW und Netzspannungen von 380 bis 415 oder 500 V sowie 525 bis 690 V bieten sie entscheidende Merkmale wie

- individuelle Fahr-, Hub-, Dreh- und Schwenkbewegungen durch eine stufenlose, von der jeweiligen Belastung unabhängige Geschwindigkeitsregelung
- variable Drehmomente bei konstanter Drehzahl oder variable Drehzahlen bei konstantem Drehmoment
- auf das Transportgut exakt abgestimmtes Beschleunigungs- und Bremsverhalten
- besonders sicheres und präzises Bremsverhalten durch Brems-Chopper

Der Dedrive Pro ist auch in erhöhter Schutzart IP 55 erhältlich.



Schutz gegen Sonne oder Regen: Die Kuppelhälften können, je nach Bedarf, sanft in Position gedreht werden.

- wirtschaftliche Antriebsauslegung, da bei schwerem Anlauf ein kurzfristiges Überschreiten der Nennleistung möglich ist
- präzise Drehzahleinstellung durch Kontakteingänge
- Mehrmotorenbetrieb
- individuelle Anpassung an die Applikation durch frei programmierbare Eingänge/Ausgänge
- einfache und schnelle Installation durch kompakte Bauform, auch in hoher Packungsdichte möglich
- bereits integrierte Netzdrossel reduziert den Installationsaufwand, ein optionales Netzfilter ist ebenfalls integrierbar



Auch bei Papierrollen ist gleichmäßiges Anheben und sanftes Absetzen von entscheidender Bedeutung.

- Darüber hinaus ermöglichen die Frequenzumrichter Dedrive Pro durch eine Reihe ergänzender Funktionen und Optionen eine enorme Erweiterung des Anwendungsbereichs:
- IP 55 zum Einsatz in belastenden Umgebungen (bis Baugröße R6)
  - Verwirklichung von zwei unterschiedlichen Anwendungen durch Parametersatzumschaltung
  - Lichtwellenleitertechnologie für schnelle Systemkommunikation mehrerer Umrichter
  - integrierte Drehzahl- und Drehmomentüberwachung

## Ideal für unterschiedlichste Anwendungen



Selbst unter extremen Bedingungen bewährt sich der Dedrive Pro.



Die Last – millimetergenau positioniert – kann durch die Wandöffnungen weitergeführt werden.

### Für jede Einsatzumgebung geeignet

Durch seine „Direkte Drehmomentregelung“ ermöglicht der Dedrive Pro die Umsetzung der verschiedensten hochdynamischen Vorgänge. Dabei kann der gesamte Leistungsumfang des Antriebs genutzt werden. Die Regelung sorgt selbst in einer rauen Umgebung für eine sehr genaue, sanfte und zuverlässige Prozessregelung.

### Sie können entscheiden:

#### Variable Drehzahl bei konstantem Drehmoment ...

Wenn es, unabhängig von der jeweiligen Belastung, um variable Fahr-, Hub-, Dreh- und Schwenkbewegungen geht, ist dieses Programm genau richtig.

Selbst bei niedrigen Frequenzen verwirklicht eine exakte Drehmomentregelung ein konstantes Drehmoment. So wird stets ruckfrei angefahren und unter Kontrolle unübertroffen präzise gebremst. Dabei sorgt diese Lösung nicht nur für einen zuverlässigen Schutz der zu transportierenden Güter, sondern auch für die Sicherheit der Anlage.

### ... oder variables Drehmoment bei konstanter Drehzahl

Kennzeichnend für dieses Programm ist, dass auch bei großen Lastschwankungen die vorgegebene Drehzahl konstant eingehalten wird. Bei individuell vorgegebener Drehzahl wird das Drehmoment der jeweiligen Belastung exakt angepasst. So wird jederzeit und unter allen Umständen die gewünschte Leistung einer Anlage erreicht. Das ist wichtig für Maschinen, bei denen die Produktqualität von der Konstanz der Geschwindigkeit abhängt.

Hier erfüllt der Dedrive Pro mit seiner überragenden Drehzahl- und schnellen Drehmomentregelung alle Anforderungen. Durch seine kurze Drehmomentanregelzeit reagiert der Dedrive Pro ausgesprochen schnell auf Lastwechsel oder äußere Einflüsse, wie z. B. Windlast bei Kranen im Freien.

## Entscheidende Vorteile: mehrere Motoren, ein Umrichter

### Lösung von zwei Antriebsaufgaben

Der Dedrive Pro ist ohne Weiteres in der Lage, zwei Antriebsaufgaben zu erfüllen. Bei einem Etagenförderer können zum Beispiel sowohl die Hub- als auch die Fahr-funktionen einfach durch Umschalten der Parametersätze realisiert werden. So lässt sich mit dem Dedrive Pro bei zahlreichen Investitionen auch ein bedeutender wirtschaftlicher Vorteil verwirklichen.

### Gleichzeitiges Regeln mehrerer Antriebe

Um optimale Leistung und höchste Funktionsicherheit zu erzielen, wird oft eine einzelne Komponente von mehreren Motoren angetrieben. Bei solchen Mehrmotorantrieben lassen sich mit nur einem Dedrive Pro gleichzeitig und völlig übereinstimmend alle Motoren regeln. So erfüllt der Dedrive Pro sowohl technische Anforderungen als auch wirtschaftliche Aspekte.



In diesem Dock lassen sich die Dächer ruckfrei öffnen.

## Für optimalen Kranbetrieb



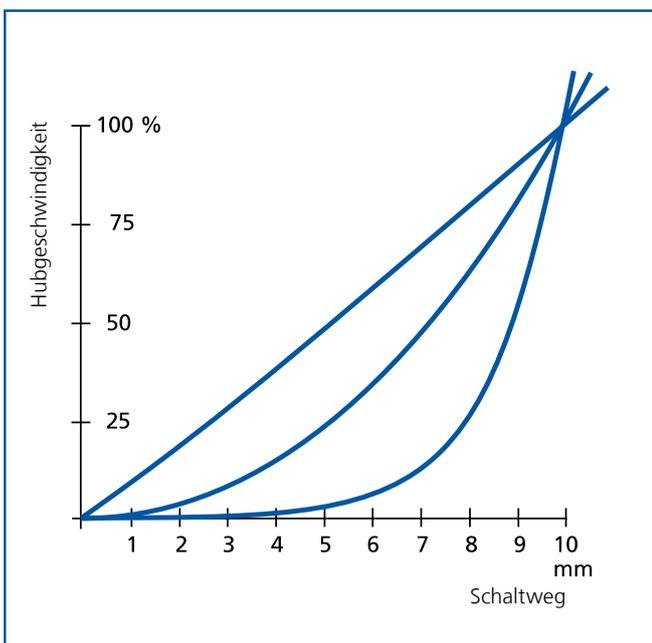
38412-12

Mit dem Dedrive Pro lässt sich die Kranbedienung exakt an alle Erfordernisse anpassen.



37904-3

Vierseilgreifer lassen sich mit dem Dedrive Pro perfekt steuern.



Die Kennlinie für die Bedienung des Joysticks ist frei programmierbar.

### Spezielle Softwarefunktionen

Für den optimalen Betrieb von Kranen stehen mehrere spezielle Softwarefunktionen zur Verfügung. Hierdurch werden z. B. Leistungsüberwachung im Feldschwächbetrieb (höhere Geschwindigkeit bei Teillast), Lastkollektivberechnung oder Drehzahlüberwachung möglich. Bei Kranen mit Kabinensteuerung kann der Dedrive Pro an den vorhandenen Joystick angeschlossen werden. Durch programmierbare Kennlinien lässt sich die Bedienung perfekt an die Erfordernisse der Transportaufgabe anpassen.

Eine intelligente Bremslogik ermöglicht durch Auswertung entsprechender Rückmeldekontakte die Überwachung der Bremsfunktion. Die Drehmomentvorsteuerung beim Start erlaubt bei Hubwerken auch bei schweren Lasten ein noch präziseres Handling. Der Systembus (Lichtwellenleiter) für Master-/Slave-Anwendungen eignet sich zur Realisierung eines elektronischen Getriebes zwecks Synchronisation zweier Hubwerke für den Transport von Langgütern. Außerdem ist durch die Master-/Follower-Funktion die Last-/Drehmomentaufteilung zweier mechanisch gekoppelter Getriebemotoren an einem Hubwerk möglich.

# Alle Daten vor Augen und sicher im Griff – direkt oder indirekt

## Volle Kontrolle über die Funktionen

Das Bedienterminal bietet viele Informationen. Hier können aktuelle Betriebsdaten/Istwerte wie Drehzahl, Stromstärke, Frequenz, Drehmoment usw. abgelesen werden. Diverse interne Überwachungen und der vom Bedienterminal aus abzulesende Fehlerspeicher helfen, aufgetretene Störungen rasch zu beseitigen.

## Überwachung aus der Ferne

Mithilfe der modernen Lichtwellenleitertechnologie lassen sich innerhalb einer Anlage mehrere Dedrive Pro miteinander vernetzen. Dies ermöglicht nicht nur eine komfortable Inbetriebnahme von einem Servicepunkt aus, sondern stellt auch die Fernüberwachung über ein Kommunikationsmodul sicher. Insbesondere bei schwer



Im Überwachungszentrum können per Ferndiagnose bei auftretenden Störungen die Ursachen schnell erkannt und behoben werden.



zugänglichen Umrichtern genau das Richtige. Die leistungsfähige Software stellt jederzeit alle benötigten Informationen zur Verfügung (z. B. Istwerte, Betriebszustände, Prozessdaten).

## Unterstützung bei Inbetriebnahme und Diagnose

Mit der Software DriveWindow wird die Inbetriebnahme noch einfacher. Die klar strukturierte Oberfläche erlaubt einen schnellen Zugriff auf alle notwendigen Parameter und Istwerte. Parameterdateien können gespeichert werden und im Falle gleicher Applikationen problemlos in die Umrichter heruntergeladen werden. Erweiterte Diagnosemöglichkeiten (numerisches und grafisches Monitoring) schaffen auch bei der Wartung mehr Überblick.

Per Bedienterminal haben Sie jeden Dedrive Pro sicher im Griff.

# Umfassend ausgestattet – Hard- und Software im Überblick



Der Dedrive Pro ermöglicht ein präzises Verhalten der eingesetzten Etagenförderer.

## Hardware:

- Motorleistung von 1,5–560 kW
- Nennspannung: 380–415 V, 380–500 V, 525–690 V (+/-10 %)
- Überlastfähigkeit 1,5-fach für 60 s
- Ausgang motorseitig kurz- und erdschlussfest
- CE-, CSA- und UL-Approbation
- Schutzart IP 55 bis Baugröße R6 (optional)
- Master-/Slavefähig (Lichtwellenleiter, optional)
- Integriertes Netzfilter (optional)
- Integrierte Netzdrossel
- Integrierter Brems-Chopper
- Motor-Temperaturwächterauswertung
- Kommunikationsmodule zur Feldbusvernetzung (optional)
- Erweiterungsmodule zur Ergänzung der Steuerein- und -ausgänge sowie Drehgeberauswertung (optional)
- Kaltleiterauswertung extern (optional)
- Bedienterminal zur Parametrierung und Inbetriebnahme (optional)
- Motorpotentiometer über Bedienterminal (optional)
- PC-Software DriveWindow zur komfortablen Parametrierung und Diagnose sowie Visualisierung (optional)

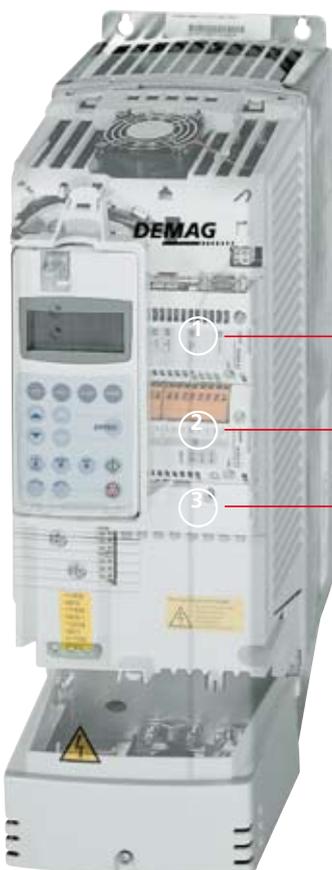
## Software:

- Regelung von Zylinder- und Konusläufermotoren
- automatische Parameteridentifikation
- Direkte Drehmomentregelung mit/ohne Drehgeber zur schnellen Ausregelung von Lastwechseln
- Drehzahl- und Drehmomentüberwachung
- Verschleißfunktion zur ruckfreien Beschleunigung
- Zwei umschaltbare Datensätze (z. B. Ansteuerungs-, Rampen- oder Motorumschaltung)
- Ansteuerarten Sollwertspeicher, Sollwertstufen (4-stufig) und Analog bipolar/unipolar
- Programmierbare Joystick-Kennlinien
- Lastabhängige Drehzahl bei Hubwerksbetrieb in Feldschwächung („Leistungsoptimierung“)
- Lastkollektivberechnung (auch drehzahlabhängig)
- Drehzahl- oder Drehmomentregelung wählbar
- Master-/Slave-Funktion, elektronisches Getriebe und Lageregelung
- Intelligente Bremslogik zur Bremsüberwachung durch Auswertung entsprechender Rückmeldekontakte
- Umfangreiche Diagnosefunktionen

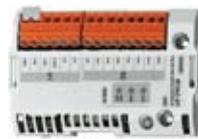


Mit dem Dedrive Pro arbeiten Hafenkrane auch bei Wind und Wetter exakt und zuverlässig.

37217-1-2



① Profibus-Adaptermodul



② Analoge und digitale E/A-Erweiterung/  
Impulsgeberauswertung



③ Kommunikationskarte (Lichtwellenleiter)

Allgemeingültige Daten			
Ausgangsspannung	U	[V]	3 x 0 ... Netzspannung
Schutz (Ausgang motorseitig)	-	-	Kurz- und erdschlussfest
max. Drehfeldfrequenz	f	[Hz]	max. 300 Hz (im DTC-Verfahren max. $3,2 \times f_{N,Motor} \times U_{Netz,Umrichter} / U_{N,Motor}$ )
Netzfrequenz	f	[Hz]	48–63
Montageart	-	-	senkrecht

# Die Komplettlösung – Applikationsbaugruppen mit dem Frequenzumrichter Dedrive Pro

## Selbstverständlich anschlussfertig

Zu einer komplett vormontierten Applikationsbaugruppe erweitert, bietet Ihnen der Frequenzumrichter Dedrive Pro weitere Vorteile für die verschiedensten Fahr- und Hubanwendungen. Alle Komponenten sind exakt abgestimmt. Sie befinden sich auf einer Montageplatte, die sowohl mit einem hochwertigen Schaltschrank als auch ohne ihn lieferbar ist. Was bleibt, ist nur die Montage und die Anschlüsse an das Netz, den Motor und die Steuerung. Die Demag-Spezialisten beraten Sie gerne hinsichtlich der Anwendung im Gesamtsystem aus Rädern, Getriebemotoren, Frequenzumrichtern und Stromzuführungen.

Die Applikationsbaugruppe mit dem integrierten Frequenzumrichter Dedrive Pro ist in den Einbauvarianten Standard, erweiterter Standard und als kundenspezifische Applikation erhältlich.

## Standardapplikationen

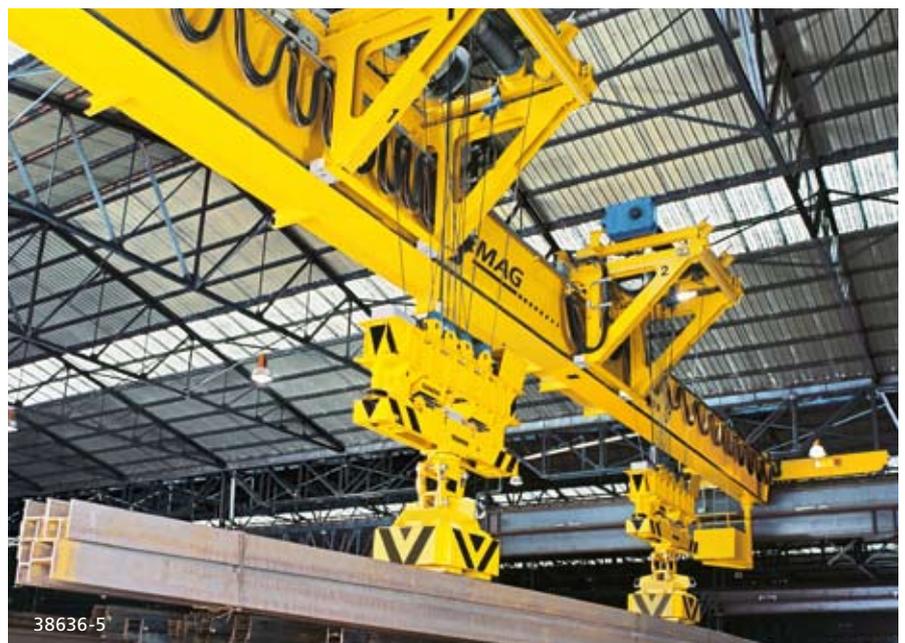
Die Basis der Applikationsbaugruppen mit der Umrichterreihe Dedrive Pro ist ausgestattet mit den Ansteuerungen

- Analog bipolar/unipolar (Auswertung pulswertenmodulierter Steuersignale durch zusätzliche PWM/Analog-Wandler möglich)
- Sollwert-Stufen SOST
- Sollwert-Speicher SOSP
- Feldbusansteuerung Profibus-DP

Zu den genannten Ansteuerungen bieten wir entsprechende Umschaltungen an:

- Analog bipolar/unipolar – SOST
- Analog bipolar/unipolar – SOSP
- SOST – SOSP
- Profibus DP – Analog bipolar/unipolar
- Profibus DP – SOST
- Profibus DP – SOSP

Durch den Gleichlauf der Hubantriebe ist diese Krananlage für den Transport von Langgütern geeignet.



### Erweiterter Standard

Diese Applikationsbaugruppen bieten Ihnen weitere, über die Standardapplikationen hinausgehende, funktionale Lösungen.

- Gleichlauf von Hubantrieben bzw. elektrische Welle:  
Durch diese Funktion lassen sich zwei Antriebe ohne mechanische Verbindung synchronisieren. Dazu werden die aktuellen Rotorlagen der beiden Antriebsmotoren kontinuierlich überwacht und aufeinander abgestimmt. Zum Umschlag von Langgütern können so die Antriebe von zwei Hubwerken zusammenschaltet werden. Durch Ausschalten der Funktion ist es jederzeit möglich, die Hubwerke einzeln zu betreiben.
- Lastaufteilung:  
Hierdurch werden die Lasten auf zwei mechanisch verbundene Motoren gleichmäßig verteilt. Die Funktion kann auch bei redundanten Anwendungen eingesetzt werden.



39336

### Kundenspezifische Applikationen

Zusätzlich bieten wir weitere Anwendungslösungen, die speziell auf Ihre individuellen Anforderungen ausgerichtet sind. Unter anderem stehen Applikationsbaugruppen mit Rückspeiseeinheiten zur Verfügung. Durch sie können die hohen generatorischen Leistungen, die im Hubwerksbetrieb beim Bremsen entstehen, ins Versorgungsnetz zurückgespeist werden (Nutzbremsung).

Profitieren Sie hierbei von unserer langjährigen Erfahrung und lassen Sie sich von uns beraten.

### Entscheidende Vorteile durch Applikationsbaugruppen

- Zuverlässige Berücksichtigung aller Besonderheiten von Fahr- und Hubantrieben
- Reduzierung des Planungsaufwandes für die Installation
- Mehr Sicherheit bei der Kostenkalkulation
- Breites Anwendungsspektrum
- Ausgezeichnete Lösungen nach dem Demag-Standard
- Schneller und sicherer Anschluss der Komplettlösung (nur Netz-, Motor- und Steuerleitungen)

# Auswahltabellen

## Netzspannung 380–415V

Baugröße ACS800-Demag 01-...-3				R2					R3			R4		R5				
Kennziffer Scheinleistung				[kVA]	0003	0004	0005	0006	0009	0011	0016	0020	0025	0030	0040	0050	0060	0075
Ausgang motorseitig	Ausgangs- dauer- strom	mit 150 % Überlast 1 min. alle 5 min.	I <sub>slast</sub>	[A]	4,2	5	6	8	9,8	15	19	25	36	44	57	70	83	113
				U	[V]	3 x 380 V bis 415 V ± 10 %												
Eingang netzseitig	Netzspannung			[V]	3 x 380 V bis 415 V ± 10 %													
	Netzstrom	3 ph / PE	I	[A]	4,7	6,0	7,9	10	13	17	23	32	42	53	69	83	100	142
Mechanik	Sicherungen	3 ph / PE	I	[A]	16			25		50		63		80	100	125	160	250
	Abmessungen	H x B x T	[mm]	405 x 165 x 226					471 x 173 x 265			607 x 240 x 274		739 x 265 x 286				
	Gewicht (ca.)	m	[kg]	9					14			26		34				
	Schutzart	-	-	IP 21 (IP 55 optional)														
	Anschlussklemmen	A	[mm <sup>2</sup> ]	16								25		70				

Baugröße ACS800-Demag 01/04M-...-3				R6				R7		R8					
Kennziffer Scheinleistung				[kVA]	0100	0120	0135	0165	0210		0260	0320	0400	0440	0490
Ausgang motorseitig	Ausgangs- dauer- strom	mit 150 % Überlast 1 min. alle 5 min.	I <sub>slast</sub>	[A]	122	159	182	208	220		340	390	477	530	544
				U	[V]	3 x 380 V bis 415 V ± 10 %									
Eingang netzseitig	Netzspannung			[V]	3 x 380 V bis 415 V ± 10 %										
	Netzstrom	3 ph / PE	I	[A]	163	198	221	254	286		438	501	581	674	705
Mechanik	Sicherungen	3 ph / PE	I	[A]	315		400	500	500		700	900	1000	2 x 700	
	Abmessungen	H x B x T	[mm]	880 x 300 x 399				1181 x 631 x 296			1596 x 779 x 436				
	Gewicht (ca.)	m	[kg]	67				100		200					
	Schutzart	-	-	IP 21 (IP 55 opt.)					IP00						
	Leistungsanschluss	-	-	Anschlussklemmen 185 mm <sup>2</sup>				Kabelschuhe M10/M12							

## Netzspannung 380–500V

Baugröße ACS800-Demag 01-...-5				R2					R3			R4		R5				
Kennziffer Scheinleistung				[kVA]	0004	0005	0006	0009	0011	0016	0020	0025	0030	0040	0050	0060	0070	0105
Ausgang motorseitig	Ausgangs- dauer- strom	mit 150 % Überlast 1 min. alle 5 min.	I <sub>slast</sub>	[A]	4,1	4,9	6	8	9,6	15	19	25	35	40	54	67	78	113
				U	[V]	3 x 380 V bis 500 V ± 10 %												
Eingang netzseitig	Netzspannung			[V]	3 x 380 V bis 500 V ± 10 %													
	Netzstrom	3 ph / PE	I	[A]	4,7	5,9	7,7	10	12,5	17	23	31	41	47	64	78	95	142
Mechanik	Sicherungen	3 ph / PE	I	[A]	16			25		50		63		80	100	125	160	250
	Abmessungen	H x B x T	[mm]	405 x 165 x 226					471 x 173 x 265			607 x 240 x 274		739 x 265 x 286				
	Gewicht (ca.)	m	[kg]	9					14			26		34				
	Schutzart	-	-	IP 21 (IP 55 optional)														
	Anschlussklemmen	A	[mm <sup>2</sup> ]	16								25		70				

## Netzspannung 380–500V

Baugröße ACS800-Demag 01/04M-...-5				R6				R7	R8						
Kennziffer Scheinleistung				[kVA]	0120	0140	0165	0205	0260	0320	0400	0440	0490	0550	0610
Ausgang motorseitig	Ausgangs- dauer- strom	mit 150 % Überlast 1 min. alle 5 min.	$I_{\text{slast}}$	[A]	122	142	180	208	224	340	370	440	480	530	544
					3 x 380 V bis 500 V $\pm$ 10 %										
Eingang netzseitig	Netzspannung		U	[V]	3 x 380 V bis 500 V $\pm$ 10 %										
	Netzstrom	3 ph / PE	I	[A]	155	180	222	256	291	424	498	543	590	669	702
	Sicherungen	3 ph / PE	I	[A]	315	400	500	500	700	900	1000	2x 700			
Mechanik	Abmessungen		H x B x T	[mm]	880 x 300 x 399				1181 x 631 x 296		1596 x 779 x 436				
	Gewicht (ca.)		m	[kg]	67				100		200				
	Schutzart		-	-	IP 21 (IP 55 opt.)				IP 00						
	Leistungsanschluss		-	-	Anschlussklemmen 185 mm <sup>2</sup>				Kabelschuhe M10/M12						

## Netzspannung 525–690V

Baugröße ACS800-Demag 01-...-7				R4					R5	R6								
Kennziffer Scheinleistung				[kVA]	0011	0016	0020	0025	0030	0040	0050	0060	0070	0100	0120	0145	0175	0205
Ausgang motorseitig	Ausgangs- dauer- strom	mit 150 % Überlast 1 min. alle 5 min.	$I_{\text{slast}}$	[A]	9,2	12,5	18	20	26	28	38	44	59	70	86	106	134	152
					3 x 525 V bis 690 V $\pm$ 10 %													
Eingang netzseitig	Netzspannung		U	[V]	3 x 525 V bis 690 V $\pm$ 10 %													
	Netzstrom	3 ph / PE	I	[A]	12	15	21	24	33	35	52	58	79	91	112	131	162	186
	Sicherungen	3 ph / PE	I	[A]	25	50	63	80	100	125	160	250	315	400				
Mechanik	Abmessungen		H x B x T	[mm]	607 x 240 x 274					739 x 265 x 286			880 x 300 x 399					
	Gewicht (ca.)		m	[kg]	26					34			67					
	Schutzart		-	-	IP 21 (IP 55 optional)													
	Anschlussklemmen		A	[mm <sup>2</sup> ]	25					70			185					

Baugröße ACS800-Demag 04M-...-7				R7	R8						
Kennziffer Scheinleistung				[kVA]	0260	0320	0400	0440	0490	0550	0610
Ausgang motorseitig	Ausgangs- dauer- strom	mit 150 % Überlast 1 min. alle 5 min.	$I_{\text{slast}}$	[A]	172	233	274	328	387	426	482
					3 x 525 V bis 690 V $\pm$ 10 %						
Eingang netzseitig	Netzspannung		U	[V]	3 x 525 V bis 690 V $\pm$ 10 %						
	Netzstrom	3 ph / PE	I	[A]	217	298	333	377	423	468	533
	Sicherungen	3 ph / PE	I	[A]	400	700	900	1000			
Mechanik	Abmessungen		H x B x T	[mm]	1181 x 631 x 296	1596 x 779 x 436					
	Gewicht (ca.)		m	[kg]	100	200					
	Schutzart		-	-	IP 00						
	Leistungsanschluss		-	-	Kabelschuhe M10/M12						

## Die komplette Antriebstechnik – vom Rad bis zum Umrichter

### Demag-Getriebemotoren

- als Stirnradgetriebemotoren für 90 bis 5800 Nm
- als Winkelgetriebemotoren für 120 bis 12000 Nm
- als Flachgetriebemotoren für 130 bis 11500 Nm  
mit Zylinderläufermotoren von 0,18 bis 45 kW

### Demag-Konustlüferbremsmotoren

für erhöhte Anforderungen wie extrem große Schalt-  
häufigkeit und hohe Bremsarbeit von 0,37 bis 42 kW

### Demag-Feingangantriebe

mit Konustlüfermotoren; für große Drehzahlstufen  
und zum Positionieren mit hoher Haltegenauigkeit;  
Drehzahlverhältnis bis 500:1

### Demag-Frequenzumrichter

#### Dedrive Compact und Dedrive Pro

für Drehstromantriebe bis 560 kW Motorwellenleistung;  
Regelung von Zylinder- und Konustlüfermotoren  
als Einzel- oder Gruppenantriebe; Strombelastung  
von 2,4 bis 110 A oder 4,2 bis 544 A

### Demag-Fahrwerkskomponenten

Baukasten zur Ausstattung von Anlagen und Einrich-  
tungen der Fördertechnik und des Maschinenbaus  
ohne eigenen Konstruktions- und Fertigungsaufwand

- Radblock-System DRS; zahlreiche Radvarianten und  
Anschlussmöglichkeiten, hohe Leistungsdichte;  
von 2,75 t bis 40 t
- Radblock-System RS; mit Stahlblechgehäuse für die  
speziellen Anwendungen, auch im Hochtemperatur-  
bereich bis 350 °C
- Laufrad-System LRS; das einfache System für den  
unteren Traglastbereich bis 6,5 t
- Radsatz RAE/RNE; zum Einbau in Hohlprofile oder  
als Ecklagerung; bis 60 t

### Demag-Compact Line DCL

Stromzuführung; ausgelegt für Stromstärken bis 200 A  
(60 % ED); Bestückung je nach Bedarf mit bis zu 7 Leitern;  
sie ermöglicht sowohl die Versorgung ortsveränderlicher  
Stromverbraucher mit Energie als auch die Übertragung  
von Steuersignalen

### Demag Cranes & Components GmbH

Antriebstechnik

Postfach 67 · 58286 Wetter/Deutschland

Telefon +49(0)2335 92-2922

Telefax +49(0)2335 92-2655

E-Mail [drives@demagcranes.com](mailto:drives@demagcranes.com)

[www.demagcranes.de](http://www.demagcranes.de)