

PRESSEMELDUNG

Leichtlauf neu definiert:

Das neue Leichtkransystem KBK Aluline

- Verbesserte Leichtlauf-Eigenschaften
- Lastenhandling bis 2.000 kg mit geringem Kraftaufwand
- Große Planungsfreiheit von Kran- und Handhabungssystemen

Wetter, Deutschland, 25. Februar 2014. Mit dem Anspruch, Ergonomie neu zu definieren, hat Terex Material Handling das Demag Leichtkransystem KBK Aluline grundlegend erneuert. Weiter reduzierte Rollwiderstände versetzen den Bediener in die Lage, auch Lasten bis zu 2.000 kg mit noch geringerem Kraftaufwand komfortabel von Hand verfahren zu können. Vorgestellt wird das neue KBK Aluline erstmals auf der LogiMAT 2014 in Stuttgart.

Marc Rieser, Leiter Business Line Modulkrane: „Durch eine gezielte Optimierung des Zusammenspiels der einzelnen Komponenten haben wir nicht nur den Anrollwiderstand senken können. Auch beim Fahrwiderstand erzielt das System sehr gute Werte. Für den Anwender ist diese Verbesserung deutlich spürbar. Er benötigt merklich weniger Kraft, um die Lasten zu bewegen. Mit dem neuen KBK Aluline haben wir den Leichtlauf neu definiert.“ Aufgrund des geringen Rollwiderstandes verringert sich auch die Geräuschentwicklung. Das bedeutet ebenfalls eine Entlastung der Mitarbeiter und eine zusätzliche Verbesserung des Arbeitsumfeldes.

Sechs Profile in vier Baugrößen

Zum neuen Leichtkransystem gehören Aluminiumprofile in vier Baugrößen, die dank ihres Hohlkammerprinzips eine erhöhte Steifigkeit und höhere Tragfähigkeiten aufweisen. Zudem verfügen alle Profile über ITEM kompatible seitliche Profalnuten.

Die zwei größeren Aluline Profile werden optional mit integrierter Schleifleitung angeboten. Das Einsatzspektrum des Systems reicht von Handwerksbetrieben und Werkstätten bis zu komplexen, verketteten Materialflusssystemen auch in der teilautomatisierten Produktion. Besonders in der internationalen Automobilindustrie ist das System weit verbreitet.

Größere Planungsfreiheit durch neue Schienenverbindungen

Als flurfrees Fördersystem ermöglicht KBK Aluline nahezu beliebig dimensionierte Hängekran- und Hängebahnanlagen. Diese Flexibilität wird durch den neuen Baukasten noch größer, denn es werden weniger Aufhängepunkte benötigt. Voraussetzung für diese Verbesserungen sind hoch belastbare Schienenverbindungen für Kranbahnen. Gegenüber dem bisherigen System konnte eine deutliche Vergrößerung des Abstands zwischen dem Profilverbinder und den nächsten Aufhängungen erzielt werden. Da der Schienenstoß nun nicht mehr zwingend in unmittelbarer Nähe zum nächsten Aufhängepunkt angebracht werden muss, steigt die Planungsfreiheit insgesamt auf ein neues Niveau.

Das gesamte System kann innerhalb kürzester Zeit einfach montiert werden und ist nahezu wartungsfrei. Sämtliche Aluminiumprofile lassen sich innerhalb einer Anlage auch nachträglich mit KBK-Stahlprofilen kombinieren. Die „Neuen“ im Demag Leichtkranbaukasten sind zudem kompatibel mit bestehenden KBK Aluline-Systemen, so dass bei Anlagenerweiterungen kein Austausch bereits installierter Profile erforderlich ist.

Bei der Planung von Materialflusssystemen mit KBK Aluline wird der Anwender vom Online-Tool des „KBK Designer“ unterstützt. Natürlich leistet Terex Material Handling auch persönliche Planungshilfe – überall auf der Welt.

Ergänzende Informationen

50 Jahre KBK Kranbaukasten

Bereits bei der Entwicklung des Demag Kranbaukastens KBK vor rund 50 Jahren stand der Systemgedanke im Vordergrund. Modularität, Flexibilität, Sicherheit und Bedienkomfort sollten dazu beitragen, die Qualität von flurfreien Materialflusssystemen zu sichern und gleichzeitig Kosten insgesamt zu senken.

Seitdem sind diese zentralen Eckpfeiler des Systems konsequent weiter entwickelt worden und KBK etablierte sich schnell als flexible Komplettlösung für den flurfreien Materialtransport.

Mit der Vorstellung des KBK Aluline-Kranbaukasten wurde dann eine Systemerweiterung vorgestellt, die sich durch geringeres Eigengewicht und Leichtlaufeigenschaften auszeichnete und damit besonders für manuell verfahrbare Hebezeuge geeignet ist. Diese Eigenschaften werden jetzt, mit dem neuesten KBK Aluline-System, nochmals verbessert.

Aufhängeabstände [m]									
Profil/Traglast [kg]	100	150	250	500	750	1000	1250	1600	2000
A12	4,7	3,8	3,0	2,1	1,5	1,1			
A16	7,1	5,8	4,5	3,2	2,4	1,8	1,5	1,1	
A18 / A18-R ^{*)}	8,0	8,0	6,5	4,6	3,8	3,2	2,8	2,2	1,8
A22 / A22-R ^{*)}	8,0	8,0	8,0	6,0	5,0	4,3	3,8	3,0	2,4

^{*)} mit integrierter Schleifleitung

Bildmaterial:



Bild 41104: Im Überblick: Das neue KBK Aluline. Ein modulares System für viele Anwendungen zum Transport von Lasten bis zu zwei Tonnen.



Bild 41103-1: Leichtlauf neu definiert: Durch das Zusammenspiel aller Komponenten konnte der Fahrwiderstand noch einmal deutlich reduziert werden.



Bild 40102: Basis des neuen KBK Aluline Systems: Sechs Profile in vier Baugrößen.



Bild 40665-7: Beispiel für den Einsatz eines Leichtkransystems mit Manulift DCM-Pro in der Automobilindustrie



Marc Rieser, Leiter Business Line Modulkrane, Terex Material Handling

About Terex Material Handling

Terex Corporation is one of the world's leading suppliers of crane technology with Demag industrial cranes and crane components. The core competence of the Terex Material Handling business group lies in the development, design and production of technically sophisticated cranes, hoists and components and the provision of sales and services for these products. The business group manufactures in 16 countries on five continents and is present in more than 60 countries, reaching customers in more than 100 countries.

Terex Corporation is a diversified global manufacturer of a broad range of equipment. A core activity of Terex Corporation is the provision of reliable, customer-driven solutions for many applications, including the construction, infrastructure, shipping, transport, quarrying, mining, refining, energy, utility and manufacturing industries. Terex reports in five business segments: Aerial Work Platforms; Construction; Cranes; Material Handling & Port Solutions; and Materials Processing Terex Financial Services offers a wide range of products and services to assist in the acquisition of Terex equipment. Please visit our websites at www.demagcranes.de and www.terex.com for further information.

Contact for product and trade media

Christoph Kreutzenbeck

Phone: +49 (0) 211 7102-3907

Email: christoph.kreutzenbeck@terex.com